

DVOJPŘEVODNÍK PRO STŘEDOVÉ POHONY BAFANG BBS

Řadíme do rychla

Text a foto: Zdeněk Dokoupil

Sředové pohony Bafang BBS-01 a BBS-02 (Apache Power Kit, EV Bike Central Kit) v podobě přestavbových sad jsou standardně dodávány s jedním převodníkem. Výrobce jinou variantu totiž v současné chvíli nenabízí. To však neznamená, že není možné tyto elektrifikační kity osadit s dvojpřevodníkem. Někteří výrobci zaměřující se na tyto pohony již zmíněnou variantu standardně nabízejí, takže jsme ji hned vyzkoušeli.

NENÍ TO ZADARMO

I přes na první pohled vyšší cenu (4999 Kč) uživatel kromě více převodů (obvykle lehčích, ale současně i těžších, neboť škála se tím podstatně rozšíří) získá často i výrazně lepší řetězovou linku, která v případě klasického jedno-
převodníku nemusí být vždy ideální.

Námi testovaný dvojpřevodník Bafang Central Ring 42/52 T od společnosti Elektrokola s.r.o. byl speciálně navržený pro již zmíněné středové pohony Bafang BBS-01 a BBS-02, tedy pro motory o nominálním výkonu od 250 do 750 W. Pro úplnost je třeba zmínit, že tento dvojpřevodník není kompatibilní se středovými pohony Bafang typu BBS-HD, tedy s nominálním výkonem 1000 W, a to z důvodu jiného způsobu uchycení k rotoru pohonu.

Dvojpřevodník je vyroben CNC technologií z jednoho kusu lehké a zároveň velmi odolné hliníkové slitiny Alu 7075 T6. Malý převodník má 42 zubů a velký převodník pak 52 speciálně tvarovaných zubů doplněných o ocelové čepy (náběhy) pro přesnější řazení. Povrchová úprava je černý polomatiný elox, hmotnost činí 510 gramů. Kompatibilní je se 7, 8, 9 a 10 rychlostní kazetou. Cena 4999 Kč, více informací na www.elektrobikes.cz.

VÍCE PŘEVODŮ

Jeho instalace je relativně snadná. Ideální je vše spojit již s elektrifikací kola. V tomto případě jednodušeji



vymezíte vůli mezi malým převodníkem a zadní stavbou kola pomocí podložek. Dále ponecháte původní přesmykač a jeho ovládání a do kabeláže pouze umístíte gearsensor, který je velmi důležitým doplňkem pro dosažení bezproblémového řazení. V případě, že dvojpřevodník budete instalovat na již elektrifikované kolo, není jisté, zda nebudete muset pohon dodatečně z rámu kola demontovat, či nikoliv. Důvodem může být vypodložení a docílení správné řetězové linky.

V případě, že chcete dosáhnout 100% výsledku, doporučujeme původní přesmykač z elektrifikovaného kola (obvykle určený pro tři převodníky), nahradit přesmykačem pro převodníky dva, a to včetně jeho ovládání umístěným na levé straně řídítek. Po instalaci dvojpřevodníku zbývá zkontrolovat délku řetězu, a můžete vyrazit na první testovací jízdu. Uvidíte, že budete spokojeni. ■

PRO:

- větší rozsah převodů
- výrazně lepší řetězová linka a ztišení řadicí soustavy
- vyšší rychlost elektrokola (mimo veřejné komunikace a s asistencí nad 25 km/h)
- vyšší životnost systému – menší křížení řetězu

PROTI:

- náročnější instalace
- vyšší cena