

{ PRODUKTOVÝ TEST }

MĚRKA A MAZÁNÍ KMC

Aby vám řetěz déle vydržel

Text a foto: Zdeněk Dokoupil

Jedna z věcí, která vám zaručeně dokáže zkazit vyjíždku nebo dokonce i dovolenou, je přetržený řetěz, což je v 99 % způsobené chybnou nebo ještě hůře – žádnou údržbou a opotřebením. V tomto článku si popíšeme, jak se o řetěz správně starat tak, aby řazení bylo plynulé, tiché a bezproblémové.

ŘETĚZ SE JÍZDOU OPOTŘEBOVÁVÁ

Řetěz se skládá z jednotlivých článků, které jsou vzájemně propojeny čepy. Tahem a především pak samotným řazením dochází k jeho postupnému „vytahávání“. V okamžiku, kdy vytažení jednotlivých článků překročí předepsanou míru (obvykle hodnotu 0,75 mm), dochází k nenávratnému poškození kazety. To má za následek nekompatibilitu s novým řetězem, takže nový řetěz na kazetě takzvaně střílí. V krajním případě dochází k přetržení řetězu. Proto je velmi důležité míru opotřebením řetězu pravidelně sledovat a včas ho vyměnit za nový. V opačném případě hrozí například po ujetí 1500 kilometrů výměna nejen řetězu, ale také pastorku, případně celé kazety a rovněž převodníků, a to vás může vyjít hodně draho.



Displej nelže.

Míru vytahání řetězu můžete ověřit buď posuvným měřtkem (posuvkou, šuplerou) nebo snáze speciální měrkou na řetězy. Jednou z nich je například digitální měrka na řetěz KMC Digital Chain Checker, kde je míra opotřebením uvedena na LCD displeji. Na pravé straně měrky pak naměřenou hodnotu dohledáte a zjistíte, zdali je řetěz v pořádku (míra opotřebením 0,0 až 0,4 mm) nebo se blíží ke konci své



životnosti (míra vytahání 0,4 až 0,8 mm), případně už to má za sebou a hrozí jeho přetržení (míra vytahání více než 0,8 mm). Měrka se prodává za 2450 Kč a dostupná je u dovozce Cyklomax a Cyklo Švec.



Pomalů a důkladně namazat
a potom setřít přebytečné mazivo.

NA MAZÁNÍ ŘETĚZU ZÁLEŽÍ

I u jízdního kola platí pravidlo „kdo maže, ten jede“. Navíc zde velmi záleží na způsobu mazání a především pak na použitém mazivu. Jedním extrémem je suchý skřípající řetěz a druhým extrémem naopak řetěz obalený nekvalitním mazivem v kombinaci s nečistotami. Správně namazaný řetěz je na svém povrchu de facto suchý a téměř nešpiní. Toho dosáhnete tak, že například speciální mazivo KMC Extra Chain Lube Pro (k dostání u distributorů www.cyklomax.cz, www.cyklosvec.cz) postupně nanese do jednotlivých článků. Následně řetěz několikrát protočíte a poté přebytečné mazivo důkladně setřete. Takto namazaný řetěz zaručí tichý chod, přesné řazení a nebude se tak rychle opotřebovávat.

VERDIKT

Pokud jde o kvalitní doplňky, tak na peníze hledme až na posledním místě! Měrka řetězu funguje dobře a pracuje se s ní bezproblémově. Manipulace je snadná a hodnoty na displeji jednoznačné a bez sebemenší šance udělení chyby. Vytahání řetězu je potřeba zvláště na e-biku pozorně hlídat, s touto pomůckou se však nespletete. Speciální mazadlo seženete od mnoha značek, ale toto od KMC preferujeme kvůli jeho výdrži a skvělé účinnosti. ■