

Displej DP C11.UART



Obsah uživatelské příručky

Obsah	1	Nastavení funkcí	6
Úvod	2	Popis chybových zpráv	9
Popis tlačítek	3	Poznámky	10
Ovládání	4		

ÚVOD

Název: Inteligentní displej

- Model: DP C11.UART
- Použití: EN15194 Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem
- Provedení: pouzdro je vyrobené z materiálu PC1414 v černé barvě; LCD displej je tvrzeného materiálu PMMA, tlačítko je ze silikonové pryže.



Technické parametry:

- Jmenovité napětí: 36V/43V/48V stejnosměrné
- Jmenovitý proud: 10mA
- Maximální provozní proud: 30mA
- Svodový proud při vypnutém napájení: <1uA
- Pracovní proud dodávaný do řídicí jednotky: 50mA
- Provozní teplota: -20°C~45°C
- Skladovací teplota: -30°C~70°C
- Stupeň ochrany: IP65
- Vlhkost při skladování: 30%-70%

Přehled funkcí:

- Inteligentní indikace stavu baterie
- Zobrazení úrovně dopomoci
- Zobrazení maximální a průměrné rychlosti
- Zobrazení výkonu motoru
- Zobrazení doby jednotlivé jízdy
- Indikátor ujeté vzdálenosti: denní ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost či vzdálenost do cíle
- Podpora vedení kola (walk assistance)
- Přepínač a zobrazení stavu předního světla (poznámka: je-li zapojeno do řídicí jednotky)
- spotřebované energie (kalorie) (poznámka: tuto funkci musí podporovat řídicí jednotka)

POPIS TLAČÍTEK



Základní ovládací princip: „Stisknout a držet“ znamená stisknout a držet déle než 2 sekundy, krátce stisknout znamená stisknout na méně než 0,5 sekundy.



1 Indikace stavu baterie:

Zobrazení aktuální kapacity baterie.

2 Zobrazení úrovně dopomoci:

Zobrazuje se aktuální úroveň od 0 do 5. Když se nezobrazuje žádné číslo, znamená to nulový pomocný výkon;  signalizuje režim pomoci při vedení kola.

3 Indikace předního/zadního světla:

Symbol se zobrazí, jen když jsou zapnutá světla (poznámka: je-li zapojeno do řídicí jednotky).

4 Zobrazuje aktuální rychlost v km/h nebo MPH

5 Multifunkční pole:

Zobrazuje ujetou vzdálenost jednotlivé jízdy (TRIP), celkovou vzdálenost (ODO), nejvyšší rychlost (MAX), průměrnou rychlost (AVG), zbývající vzdálenost (RANGE), výkon (POWER), kalorie (Cal), dobu jízdy (TIME).

OVLÁDÁNÍ

- Zapnutí a vypnutí displeje

Stisknutím a podržením tlačítka vypínače se displej zapne. Dalším stisknutím a podržením tlačítka se displej vypne. Při vypnutém napájení displej nespotřebovává proud z baterie, protože svodový proud je menší než 1uA.

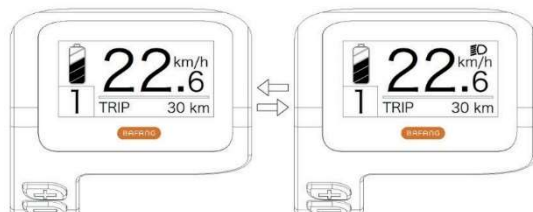
- Zvolení úrovně dopomoci

Po zapnutí krátce stiskněte tlačítko plus nebo minus, čímž se přepne úroveň dopomoci, jinými slovy úroveň výkonu motoru. Hodnota 0 znamená nulový pomocný výkon. Hodnota 1 je nejnižší výkon a 5 je nejvyšší. Po zapnutí displeje je výchozí hodnotou 1.



- Úroveň podsvícení displeje

Stiskněte a podržte tlačítko „+“, dojde k aktivaci režimu podsvícení a na displeji se zobrazí symbol reflektoru. Zároveň dojde ke změně úrovně jasu displeje. Opětovným stiskem tlačítka „+“ dojde k navrácení původního nastavení jasu displeje, zároveň zmizí symbol reflektoru. Detailnější nastavení úrovně podsvícení lze provést v menu displeje – viz kapitola nastavení funkcí.



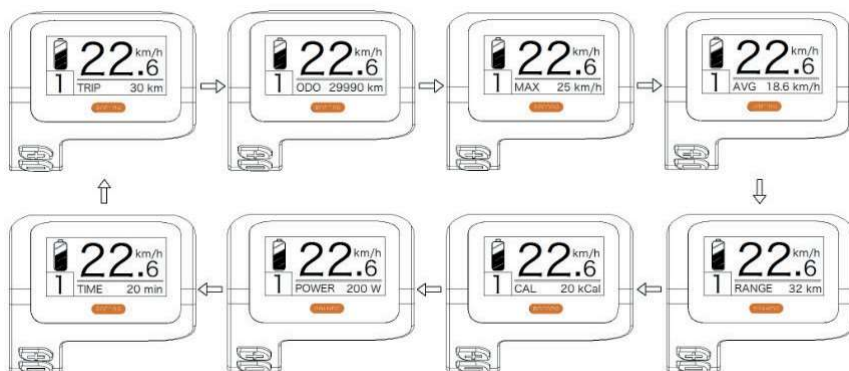
- Režim podpory při vedení kola

Stiskněte a držte tlačítko „-“, na displeji se objeví ikona  „-“ a elektrokolo přejde do režimu podpory při vedení kola, po uvolnění tlačítka ikona z displeje zmizí a režim se ukončí.



- Přepínač funkcí tlačítkem vypínače (krátký stisk)

Výchozím zobrazeným údajem je „TRIP“ (ujetá vzdálenost jednotlivé jízdy). Přepínač cyklicky zobrazuje „TRIP“ (jednotlivá jízda) → „ODO“ (celková ujetá vzdálenost) → „MAX“ (nejvyšší dosažená rychlost) → „AVG“ (průměrná rychlost jízdy) → „RANGE“ (zbyvajcí vzdálenost) → „CALORIES/CAL“ (Kcal) → „POWER“ (výstupní výkon) → „TIME“ (doba jízdy) → „TRIP“ (jednotlivá jízda)



- Ukazatel stavu nabití baterie

Ukazuje míru nabití baterie od 1 do 5 proužků. Jestliže se zobrazuje všech pět proužků, znamená to, že je baterie nabitá na plnou kapacitu. Jestliže rámeček ikony baterie bliká s frekvencí 1 Hz, znamená to, že je třeba baterii ihned nabít.

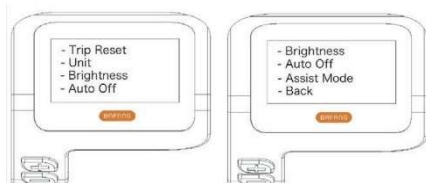
Proužky ikony baterie	Stav nabití	Vzhled ikony
5	75 %-100 %	
4	50 %-75 %	
3	30 %-50 %	
2	10 %-30 %	
1	5 %-10 %	
MÁLO	<5%	BLIKÁ

NASTAVENÍ FUNKCÍ

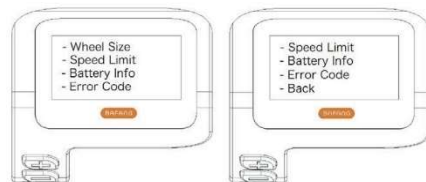
Stiskněte a podržte tlačítko „+“ a „-“ současně, tím se vyvolá seznam nabídek („Display Setting“ - nastavení displeje), „Information“ - informace, „EXIT“ - konec). Krátkým stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ vyberte „Display Setting“, „Information“ nebo „EXIT“ a potvrďte krátkým stisknutím vypínače.



Nabídka nastavení funkcí



Nabídka nastavení displeje

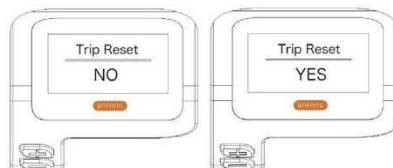


Nabídka Informace

1) Nastavení displeje

- Nulování vzdálenosti jednotlivé jízdy

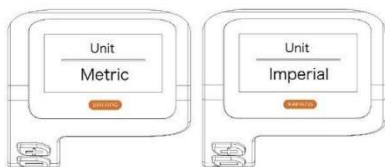
Vyvolejte nabídku „Display Setting“ a krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ vyberte možnost „TRIP reset“ a potvrďte krátkým stisknutím vypínače. Potom vyberte krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ „NO“/ „YES“ (ne/ano, přičemž ano znamená vynulovat, ne znamená nedělat nic). Krátkým stisknutím vypínače uložíte nastavení a vrátíte se na volbu „TRIP Reset“. Stiskněte a podržte tlačítko „+“ a „-“ současně uložíte nastavení a vrátíte se do hlavní nabídky, nebo vyberte „BACK“ (zpět) → „EXIT“ pro návrat do hlavní nabídky. (Poznámka: po nastavení, stisknutí a podržení tlačítek „+“ a „-“ současně provede uložení změn a návrat do hlavní nabídky). Vynulováním denního počítadla se vynuluje také doba jízdy, průměrná rychlost a nejvyšší rychlost.



- Přepínání mezi jednotkami rychlosti

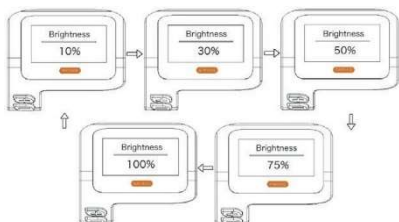
Vyvolejte nabídku „Display Setting“ a krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ vyberte „Unit“ (jednotka) a potvrďte krátkým stisknutím vypínače. Krátkým stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ vyberte mezi „Metric“ (metrické) / „Imperial“ (anglické) krátkým stisknutím vypínače uložíte nastavení a vraťte se k volbě „Unit“. Stiskněte a podržte tlačítko „+“ a „-“ současně se vrátíte se do hlavní nabídky, nebo vyberte „BACK“ (zpět) → „EXIT“ pro návrat do hlavní nabídky. (Poznámka: Jestliže vyberete metrické jednotky, budou se všechny údaje zobrazovat

v metrických jednotkách, když zvolíte Imperial, budou všechny zobrazené údaje v jednotkách anglických.)



• Nastavení podsvícení

Vyvolejte nabídku „Display Setting“ a krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ vyberte „Brightness“ (jas) a potvrďte krátkým stisknutím vypínače. Krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ můžete nastavit úroveň podsvícení na 100 %, 75 %, 50 %, 30 %, 10 %. Po nastavení krátkým stisknutím vypínače uložte nastavení a vrátíte se na volbu „Brightness“. Stiskněte a podržte tlačítko „+“ a „-“ současně, abyste se vrátili do hlavní nabídky nebo vyberte „BACK“ (zpět) → „EXIT“ pro návrat do hlavní nabídky.



• Nastavení „auto off“ (automatické vypnutí)

Vyvolejte nabídku „Display Setting“ a krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ vyberte „Auto Off“ (automatické vypnutí) a potvrďte krátkým stisknutím vypínače. Krátkým stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ vyberte jednu z možností OFF (vypnuto) / 9 / 8 / 7 / 6 / 5 / 4 / 3 / 2 /

1. Po výběru hodnoty krátkým stisknutím vypínače a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení „Auto Off“. Stiskněte a podržte tlačítko „+“ a „-“ současně, abyste se vrátili do hlavní nabídky nebo vyberte „BACK“ (zpět) → „EXIT“ pro návrat do hlavní nabídky.



• Nastavení režimu pomocného výkonu

Vyvolejte nabídku „Display Setting“ a krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ vyberte „Assist Mode“ (režim podpory) a potvrďte krátkým stisknutím vypínače. Po potvrzení krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ vyberte z hodnot 3 / 5 / 9 a krátkým stisknutím vypínače uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení „Assist Mode“. Stiskněte a podržte tlačítko „+“ a „-“ současně, abyste se vrátili do hlavní nabídky nebo vyberte „BACK“ (zpět) → „EXIT“ pro návrat do hlavní nabídky. Výchozí hodnotou je úroveň 5.



2) Kontrola nastavení elektrokola

- Kontrola průměru kola

Vyvolejte nabídku „Information“ a krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ vyberte „Wheel Size“ (průměr kola) a krátkým stisknutím vypínače volbu potvrďte. Krátkým stisknutím vypínače se vrátíte do nabídky „Information“. Stiskněte a podržte tlačítko „+“ a „-“ současně, abyste se vrátili do hlavní nabídky nebo vyberte „BACK“ (zpět) → „EXIT“ pro návrat do hlavní nabídky.



- Kontrola omezení rychlosti

Vyvolejte nabídku „Information“ a krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ vyberte „Speed Limit“ (omezení rychlosti, je přednastavena hodnota 25km/h) a krátkým stisknutím vypínače potvrďte. Krátkým stisknutím vypínače se vrátíte do nabídky „Information“. Stiskněte a podržte tlačítko „+“ a „-“ současně, abyste se vrátili do hlavní nabídky nebo vyberte „BACK“ (zpět) → „EXIT“ pro návrat do hlavní nabídky.



- Kontrola záznamu kódů chyb

Vyvolejte nabídku „Information“ a krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ vyberte „Error Code“ (chybový kód) a potvrďte krátkým stisknutím vypínače. Krátkým stisknutím „+“ cyklicky zobrazíte záznam posledních deseti kódů chyb od „E-Code0“ po „E-Code9“. Krátkým stisknutím vypínače se vrátíte do nabídky „Information“, nebo stiskněte a podržte „+“ a „-“ současně pro návrat do hlavní nabídky.



Popis nejběžnějších chybových hlášení

Displej DP C11.UART umožňuje zobrazení poruchových kódů elektrokola. Jakmile vznikne chyba, na displeji se zobrazí příslušný symbol.  Navíc se zobrazí některý z následujících kódů – v seznamu je uveden výčet nejběžnějších chybových kódů, přičemž nejčastější chybová hlášení jsou „21“ a „30“. Základním úkonem při výskytu chyby je vždy vypnutí elektrokola (nejlépe i k vytažení baterie) a jeho opětovné zapnutí – dojde tak k restartu řídicí jednotky a možnému odstranění chybového hlášení. **V případě opakovaného výskytu chybového hlášení předejte elektrokolo Vašemu prodejci či specializovanému servisu k zajištění opravy. Rovněž tak učiňte při výskytu jiného hlášení, než je uvedeno v tabulce.**

Kód chyby	Popis chyby	Řešení
„07“	Aktivace ochrany před vysokým napětím	Zkontrolujte napětí baterie
„10“	Zvýšená teplota řídicí jednotky	Zastavte, zkontrolujte motor (viz níže)
„12“	Porucha snímače proudu řídicí jednotky	Zkontrolujte motor
„13“	Porucha teplotního čidla baterie	Zkontrolujte stav baterie
„21“	Porucha snímače otáček	Zkontrolujte snímač otáček a jeho kabeláž
„30“	Chyba komunikace řídicí jednotky	Zastavte, zkontrolujte všechny komponenty elektrokola a proveďte opětovné zapnutí a vypnutí.

Poznámka: Chybový kód 10 se na displeji pravděpodobně objeví, pokud s elektrokolem dlouho jedete do kopce. Kód značí, že teplota motoru dosáhla maximální bezpečné hodnoty. V tomto případě je nutné, aby uživatel kola na chvíli zastavil. Pokud uživatel pokračuje v jízdě na elektrokole, napájení motoru bude automaticky vypnuto, aby nedošlo k nevratné poruše elektromotoru.