LEVIT

ELECTRIC. ELEGANT. EVERYDAY.



RILATO

UŽIVATELSKÝ MANUAL

SERVISNÍ PROHLÍDKY

ZÁRUČNÍ LIST

CZ

Vítejte do rodiny LEVIT!

Vážení zákazníci,

děkujeme vám za projevenou důvěru a koupi kola značky LEVIT. Každé kolo stavíme tak, aby se na něm skvěle jezdilo. Pečlivě volíme jednotlivé komponenty a vše testujeme. Vaše spokojenost je náš cíl.

Věříme, že vás čeká mnoho úžasných kilometrů v sedle našeho výrobku. Nezapomeňte při používání svého kola na veřejných komunikacích dodržovat příslušné právní předpisy a bezpečný styl jízdy. Stejně tak používejte své kolo pouze k účelu, ke kterému bylo vyrobeno.

Na dalších stránkách tohoto manuálu najdete tipy pro správné nastavení všech funkcí, základní údržbu a záruční list.

Mnoho šťastných kilometrů v sedle a silné zážitky vám přeje

společnost **LEVIT, s. r. o.**

LEVIT, s. r. o.
Dr. Teuchmanna 552
542 32 Úpice
Česká republika

www.levit.bike

Obsah

Co je elektrokolo a z čeho se skládá	4
Celková nosnost elektrokola LEVIT	5
Technická data elektrokola LEVIT	6
Kategorie elektrokol LEVIT dle normy ČSN EN 17406	6
Základní informace pro používání elektrokola	7
Před první jízdou	7
Základní nastavení a servis	10
Doporučené utahovací momenty pro elektrokolo	15
Použití příslušenství	17
Ovládání displejů Bafang	18
Baterie	22
Přeprava a skladování baterie	26
Údržba elektrokola	29
Často kladené dotazy	32
Záruka a garanční prohlídka	34
Likvidace elektrických zařízení	35
Modely elektrokol	35
ES Prohlášení o shodě	36
Záruční list	37
Servisní prohlídky	38

Co je elektrokolo a z čeho se skládá

Elektrokolo je jakékoliv jízdní kolo vybavené elektromotorem, řídicí jednotkou a baterií. Tento pohonný systém slouží jako pomocník, který usnadňuje šlapání a zvyšuje pohodlí jezdce. Motor se aktivuje pouze tehdy, když jezdec aktivně šlape a otáčí klikami.

Speciální senzor ve středovém složení nebo ve středovém motoru snímá pohyb klik.

Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je podle normy **ČSN EN 15194+A1** stanovena na **25 km/h**. Po dosažení této rychlosti motor automaticky deaktivuje přípomoc a vy pokračujete v jízdě jako na běžném kole. Pokud se baterie vybije nebo je motor vypnutý, můžete pokračovat v jízdě vlastní silou. Vypnutý motor má vždy minimální odpor, který jezdce neomezuje v použití elektrokola.

Elektromotor lze také aktivovat bez šlapání pomocí ovládacího tlačítka nebo akcelerátoru, pouze však do maximální rychlosti 6 km/h. Tato funkce, označená jako asistent chůze, je užitečná při manipulaci s elektrokolem. Při asistenci chůze je výkon motoru omezen, tato funkce je určena pouze pro manipulaci s kolem (například chůze s kolem do kopce). Vyšší rychlosti nelze dosáhnout bez aktivního šlapání jezdce.

Elektrokola, která splňují evropskou normu **ČSN EN 15194+A1**, jsou podle zákona o provozu na pozemních komunikacích považována za běžná jízdní kola. Pro jízdu na takovém elektrokole nepotřebujete řidičský průkaz, můžete se pohybovat po cyklostezkách a cyklistická přilba je povinná pouze do osmnácti let. Přesto doporučujeme používání přilby všem uživatelům elektrokol bez ohledu na věk.

Elektrokola LEVIT splňují standard **EPAC** (Electronically Power Assisted Cycles). Tento standard je definován normou **ČSN EN 15194+A1** a stanovuje technické požadavky na elektrickou výbavu elektrokol a jejich značení. Elektrokola LEVIT, která dle normy **ČSN EN 17406** spadají do **kategorie 3** dle použití (modely MTB), splňují zároveň i normu **ČSN EN 17404**.

Podle normy **ČSN EN 15194+A1** musí elektrokolo splňovat následující podmínky:

- **Jmenovitý výkon motoru**: 250 W.
- **Maximální rychlost s asistencí**: 25 km/h. Motor deaktivuje svou přípomoc, když dosáhne této rychlosti.
- **Aktivace motoru**: Motor musí být aktivován pouze šlapáním, s výjimkou akcelerátoru, který může fungovat samostatně do rychlosti 6 km/h.

K provozu elektrokola LEVIT není potřeba registrační značka, technický průkaz, STK ani povinné ručení. Řidičský průkaz není vyžadován. Zákonná povinnost nosit cyklistickou přilbu pro osoby mladší 18 let se řídí příslušnými zákony ve vaší zemi.

Celková nosnost elektrokola LEVIT

Pro účely používání elektrokola se celková nosnost výrobku počítá jako součet hmotnosti elektrokola, jezdce a dalšího příslušenství.

Tento údaj je vždy uveden na informativním štítku **EPAC**.







Technická data elektrokola LEVIT

Jmenovitý výkon motoru:	**250 W**
Napětí systému:	**36 V**
Provozní teplota:	**–10–40 °C**
Skladovací teplota:	**10–40 °C**
Stupeň krytí:	**IP 54** (ochrana proti prachu a stříkající vodě)
Hlučnost:	**< 60 dB**
Vibrace:	**< 2,5 m/s²**

Kategorie elektrokol LEVIT dle normy ČSN EN 17406



Kategorie 1

Elektrokola určená pro použití na hladkém a rovném povrchu, jako jsou například městské silnice nebo cyklostezky. Tato elektrokola nejsou navržena pro jízdu v těžkém terénu.



Kategorie 2

Elektrokola vhodná pro použití na zpevněných cestách a cyklostezkách. Jsou určena pro mírně náročnější podmínky než kategorie 1. Maximální výška skoků musí být menší než 15 cm.



Kategorie 3

Elektrokola určená pro smíšené povrchy, včetně středně těžkého terénu. Tato elektrokola musí být schopna zvládnout mírné a střední nerovnosti nebo občasné výmoly. Maximální výška skoků musí být menší než 61 cm.

Základní informace pro používání elektrokola

Jízda na elektrokole je velmi podobná jízdě na běžném kole. Stačí se rozjet a začít šlapat. Jakmile začnete šlapat, motor se automaticky aktivuje a začne vám pomáhat podle nastaveného režimu asistence. Tento režim můžete obvykle nastavit na řídítkách, kde si zvolíte, jak moc vám motor bude pomáhat.

Když přestanete šlapat, motor se vypne. U většiny modelů se motor vypne do 2 s poté, co přestanete šlapat. To znamená, že pokud například zastavíte na křižovatce nebo se rozhodnete odpočinout, motor se automaticky deaktivuje. To šetří energii a zvyšuje bezpečnost.

Jakmile dosáhnete rychlosti **25 km/h**, motor deaktivuje svou přípomoc, aby splňoval zákonné požadavky. Pokud rychlost klesne pod tuto hranici, motor se znovu aktivuje a začne vám opět pomáhat. Tento mechanismus zajišťuje, že elektrokolo nepřekročí maximální povolenou rychlost s asistencí motoru.

Motor také nepracuje, pokud nešlapete nebo otáčíte klikami dozadu. To znamená, že když chcete jet bez asistence motoru, stačí přestat šlapat nebo otáčet klikami dozadu, a motor se vypne.

Tento systém je navržen tak, aby jízda na elektrokole byla co nejpřirozenější a nejbezpečnější. Elektrokola jsou skvělým způsobem, jak se pohybovat po městě nebo vyrazit na delší výlety s menší námahou.



Dlouhodobá jízda s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence může vést k přehřívání a v případě velkého zatížení dokonce k poškození motoru. V takové chvíli důrazně doporučujeme snížit režim asistence a přeřadit na lehčí převod.

Funkce elektrokola může být ovlivněna vnějšími elektromagnetickými vlivy.

Před první jízdou

Jak si nastavit kolo podle sebe

- **Velikost rámu** vybírejte podle své výšky. Mezi rozkrokem a rámem by měl být dostatek místa, abyste mohli bezpečně seskočit.
- **Posed na kole** závisí na typu kola. Pokud vám něco nevyhovuje, můžete vyměnit některé části – například sedlovku, představec nebo brzdové páky.

- **Sedlo si můžete nastavit sami**, ale složitější úpravy raději svěřte odborníkům.
- Pokud vám něco nesedí, obraťte se na prodejce, u kterého jste kolo koupili.

Bezpečnost a šrouby

- Všechny šrouby musí být dobře dotažené – ani moc, ani málo.
- Používejte momentový klíč a dodržujte doporučené hodnoty utažení, jinak hrozí poškození kola.

Nastavení kola před jízdou

Před první jízdou na kole – a zvlášť na elektrokole – je důležité správně nastavit několik klíčových prvků, aby byla jízda pohodlná, efektivní a bezpečná. Tady je přehledný návod, jak na to:

Nastavení výšky sedla

- **Správná výška:** Když sedíte na sedle a máte patu na pedálu v dolní poloze, noha by měla být téměř natažená.
- **Jak upravit:** Uvolněte rychloupínák nebo šroub sedlovky, nastavte výšku a znovu pevně dotáhněte.
- Maximální vysunutí sedlovky je určeno označením na těle sedlovky (například šipka a MINIMAL INSERT, ryska atd.). Při překročení maximálního vysunutí sedlovky hrozí zničení rámu nebo sedlovky a nebezpečí úrazu!
- Pokud máte při správném posedu sedlovou trubku vysunutou nad maximální hodnotu vysunutí, je nutné vyměnit sedlovou trubku za delší. Případně jste zvolili špatnou velikost rámu.

Nastavení sklonu a posunu sedla

- **Sklon:** Sedlo by mělo být vodorovně. Příliš nakloněné dopředu nebo dozadu může způsobit nepohodlí.
- **Posun:** Když jsou pedály vodorovně, koleno by mělo být přibližně nad osou pedálu.

Nastavení výšky a polohy řídítek

- **Výška:** Vyšší řídítka = pohodlnější, vzpřímený posed.
  Nižší řídítka = sportovnější, aerodynamičtější posed.
- **Vzdálenost:** Měla by odpovídat délce trupu a paží. Při držení řídítek by lokty měly být mírně pokrčené.

- Nastavte řídítka tak, aby se vám jelo pohodlně.
- Všechny šrouby představce dobře dotáhněte (doporučený moment: **7 Nm**).
- **Ryska minimálního zasunutí** nesmí být vidět nad hlavovým složením (týká se závitového systému představce a hlavového složení).
- U představce typu AHEAD dbejte na to, aby byl sloupek vidlice zasunut maximálně 2–3 mm pod úrovní objímky představce.
- Poškozené nebo uvolněné rukojeti mohou vést ke ztrátě kontroly a pádu.

Nastavení brzd a řadicích páček

- **Brzdové páky:** Měly by být snadno dosažitelné jedním nebo dvěma prsty. Pravá páka ovládá zadní brzdu, levá páka ovládá přední brzdu.
- **Řazení:** Vyzkoušejte, zda převody řadí hladce a bez zpoždění.

Kotoučové brzdy – co je dobré vědět před jízdou

Všechna elektrokola LEVIT jsou vybavena hydraulickými kotoučovými brzdami.

- **Ovládání:** Kotoučové brzdy fungují stejně jako ráfkové – ovládají se páčkami na řídítkách.
- **Výkon:** Brzdí velmi účinně, a to i za deště nebo v blátě. Reagují rychle a spolehlivě.
- **Záběh nových destiček:** Než začnou brzdy fungovat naplno, je potřeba je „zajet“. Udělejte asi 30–50 zabrždění z rychlosti kolem 30 km/h až do úplného zastavení.
- **Pozor na horké části:** Po delší jízdě z kopce se brzdy zahřívají. Nedotýkejte se kotouče ani brzdových čelistí – mohli byste se popálit. Nikdy je neochlazujte vodou!
- **Údržba:**
    - Pravidelně kontrolujte opotřebení brzdových destiček.
    - Sledujte, jestli někde neuniká brzdová kapalina – hlavně u spojů hadiček.
    - Pokud si všimnete úniku, okamžitě kontaktujte prodejce – brzdy by mohly selhat.

- **Čištění:** Používejte jen líh nebo speciální čističe na kotoučové brzdy. Nepoužívejte mastné nebo agresivní prostředky.
- **Servis:** Nechte si brzdy pravidelně kontrolovat a seřizovat v odborném servisu.

Elektronika a displej

- **Displej:** Nastavte si jazyk, jednotky (km/h), úroveň asistence a případně propojení s mobilní aplikací.
- **Asistence:** Vyzkoušejte různé režimy a zjistěte, jak reagují.

Testovací jízda

- Proveďte krátkou zkušební jízdu na bezpečném místě.
- Ověřte, že vše funguje správně a cítíte se pohodlně.

Základní nastavení a servis

Jak správně zavřít rychloupínák

- **Otevření páčky:** Na páčce by mělo být napsáno „**open**“ – to znamená, že je otevřená.
- **Zavření páčky:** Páčku přitáhněte zpět směrem k rámu. V první polovině dráhy jde lehce, v druhé půlce už musí jít **ztuha**. Zavřete ji tak, aby byla **rovnoběžná s rámem** a nevyčnívala do strany.
- **Kontrola dotažení:** Zkuste zavřenou páčkou pootočit – **nesmí se hýbat**. Pokud se hýbe, otevřete ji a **lehce dotáhněte matici** na druhé straně (asi o půl otáčky). Znovu zavřete a zkontrolujte.
- **Závěrečná kontrola:** Zvedněte kolo pár centimetrů nad zem a **lehce udeřte shora do pláště**. Kolo musí zůstat pevně uchycené.
- Špatně zavřený rychloupínák může způsobit **uvolnění kola a nehodu**.
- Pokud máte **pevnou osu**, řiďte se pokyny výrobce – najdete je v manuálu nebo vám poradí prodejce.

Montáž předního kola (rychloupínák)

- Otevřete rychloupínák nebo povolte matici.
- Vložte kolo do vidlice.
- Páku rychloupínáku otočte o 90° a lehce dotáhněte matici.
- Páku zaklopte do zamčené polohy – mělo by to jít s mírným odporem.
- **Ujistěte se, že je kolo pevně uchycené.**

Montáž předního kola (pevná osa SR Suntour Q-LOC)

- **Otevřete páku rychloupínáku** – měla by být zcela vyklopená.
- **Zasuňte osu skrz náboj kola a vidlici** – osa musí projít oběma patkami

- vidlice.
- **Zkontrolujte, zda osa správně zapadla** – na druhé straně se musí rozšířit zajišťovací mechanismus (tzv. expander).
- **Zavřete páku** – měla by jít zavřít s mírným odporem. Pokud jde příliš lehce nebo těžce, upravte dotažení závitem na opačné straně osy.
- **Zkontrolujte upevnění** – kolo by mělo být pevně uchyceno, bez vůle.

Montáž předního kola (pevná osa imbus)

- Ujistěte se, zda je kolo správně usazené v patkách vidlice (přední kolo) nebo zadní stavby (zadní kolo).
- Kotouč musí přesně zapadnout mezi brzdové destičky.
- Zasuňte osu skrz náboj kola a patky rámu/vidlice.
- Pokud osa nejde hladce, lehce s ní pootočte nebo zkontrolujte zarovnání kola.
- Pomocí imbusového klíče (obvykle 5mm nebo 6mm) osu **pevně dotáhněte**.
- Utahujte rovnoměrně, ale s citem – nepřetahujte, abyste nepoškodili závit.
- Zkuste kolem lehce zaviklat do stran – nesmí mít žádnou vůli.
- Otočte kolo – mělo by se volně točit bez škrtání.
- **Doporučený utahovací moment** bývá kolem **10–12 Nm** (ověřte v manuálu kola).
- Před každou jízdou zkontrolujte, zda je osa pevně dotažená.
- Pokud má osa **páčku pro rychlé uvolnění**, jedná se o jiný typ (rychloupínák nebo thru-axle s pákou).

Základní postup seřízení kotoučových brzd

- Ujistěte se, že **kotouč není ohnutý** a neškrtá o destičky.
- Pokud je mírně ohnutý, můžete ho opatrně narovnat speciálním klíčem na kotouče.
- **Povolte šrouby**, které drží třmen na rámu nebo vidlici (většinou 2 šrouby).
- **Zmáčkněte brzdovou páku** a držte ji – tím se destičky samy vycentrují ke kotouči.
- **Při držení páky dotáhněte šrouby třmenu** rovnoměrně.
- Pusťte páku a zkontrolujte, zda kotouč neškrtá.
- Pomocí imbusového klíče nebo šroubováku nastavte vzdálenost destiček tak, aby **neškrtaly o kotouč**, ale **brzdily co nejdříve po zmáčknutí páky**.
- Páka by měla mít **pevný odpor** a neměla by se dotýkat řídítek při plném zmáčknutí.

- Pokud je měkká (u hydraulických brzd), může být potřeba **odvzdušnění**.
- Proveďte krátkou jízdu a několikrát zabrzděte. Ujistěte se, že brzdy brzdí rovnoměrně a bez hluku.

Montáž závitového představce

1. Povolujte šroub, dokud se neuvolní kužel.
2. Vložte představec do vidlice **alespoň po rysku minimálního zasunutí**.
3. Řídítka nastavte kolmo k přednímu kolu.
4. Dotáhněte šroub představce.
5. Zkontrolujte dotažení – držte přední kolo mezi koleny a zkuste otočit řídítky.
6. **Nikdy nevysouvejte nad rysku „max“ nebo „stop“!**

Montáž AHEAD představce

1. Povolte čelní a boční šrouby představce + šroub hlavového složení.
2. Nasuňte představec na trubku vidlice.
3. Řídítka nastavte kolmo k přednímu kolu.
4. Dotáhněte šroub hlavového složení a všechny šrouby představce.
5. Zkontrolujte dotažení stejným způsobem jako u závitového představce.
6. **Doporučený utahovací moment: 7 Nm. Nepřetahujte!**

Napnutí řetězu

U elektrokola s přehazovačkou se řetěz **nenapíná ručně** – napíná ho přehazovačka.

Pokud je řetěz volný nebo padá, může být příliš dlouhý (zkrátit), opotřebený (vyměnit) nebo je problém v přehazovačce (seřídit).

U elektrokola s jedním převodem (náboj s vnitřním řazením)

- **Povolte patky (na každé straně je zadní patka fixována 2 imbusy).**
- **Posunujte kolo dozadu v patkách rámu tak, že ze zadní strany imbusem dotahujete aretační šroub**.
- **Zkontrolujte napnutí** – řetěz by měl mít vůli asi 1–2 cm při stlačení prstem nahoru/dolů.
- **Zarovnejte patky stejně** (aby nebyly nakřivo) a znovu je pevně dotáhněte na každé straně.

Jak seřídit přehazovačku

Zkontrolujte řetěz a lanko. Řetěz by měl být čistý a namazaný. Lanko nesmí být roztřepené nebo moc volné.

Nastavte dorazy. Na přehazovačce jsou dva malé šroubky – označené **H** (horní) a **L** (dolní). **H šroubek** nastaví krajní polohu pro **nejmenší kolečko**. **L šroubek** nastaví krajní polohu pro **největší kolečko**. Přehazovačka musí být přesně pod kolečkem, na které řetěz patří.

Napněte lanko. Zařaďte nejmenší kolečko. Uvolněte šroubek, který drží lanko, napněte ho a znovu utáhněte.

Doladěte nastavení. Pokud řetěz **nechce nahoru** (na větší kolečka), **přidejte napnutí lanka**. Pokud **nechce dolů** (na menší kolečka), **trochu lanko povolte**. Dělá se to otáčením malého šroubku (barelu) u řadicí páčky nebo přehazovačky.

Vyzkoušejte řazení. Projeďte všechna kolečka a sledujte, jestli řetěz přeskakuje plynule.

Nastavení odpružené vidlice závisí na typu vidlice (vzduchová nebo pružinová) a na tom, jaký styl jízdy preferujete. Tady je jednoduchý návod krok za krokem:

Základní nastavení odpružené vidlice a tlumiče

- **Vzduchová** – má ventil (většinou AV) pro huštění pumpou.
- **Pružinová** – nemá ventil, nastavuje se pomocí otočných prvků.

U vzduchové vidlice

Nastavení SAG (pružení při zatížení)

- **Nasedněte na kolo v plné výbavě** (nejlépe s pomocí druhé osoby).
- Gumový kroužek na levé noze vidlice stlačte až dolů ke guferu. Pokud vidlice gumový kroužek nemá, lze použít stahovací pásku.
- **Zatlačte vidlici**, aby se usadila, a pak opatrně sesedněte.
- **Změřte SAG** – vzdálenost (mezi guferem a kroužkem), o kterou se vidlice stlačila (měla by být cca **15–25 %** celkového zdvihu).
- **Upravte tlak** pomocí pumpy na vidlice:
    - **Více tlaku** = tvrdší vidlice.
    - **Méně tlaku** = měkčí vidlice.

Nastavení odskoku (rebound)

- Najděte červené kolečko (většinou dole na noze vidlice).
- Otáčejte:
    - o **+** (želva) = pomalejší návrat.
    - o **–** (zajíc) = rychlejší návrat.
- Nastavte tak, aby se vidlice po stlačení **rychle** vrátila bez kopnutí do řídítek.
- Pokud si nejste jistí, nechte si tlumič nastavit v servisu.

U pružinové vidlice

- **Předpětí pružiny** nastavíte otočným kolečkem nahoře.
- **Odskok** (pokud je) nastavíte stejně jako u vzduchové vidlice.

Tipy na závěr

- Vždy se řiďte návodem výrobce (např. RockShox, SR Suntour, Fox...).
- Nepřetahujte ventily ani šrouby.
- Pokud si nejste jistí, nechte si vidlici nastavit v servisu.

Nastavení tlaku (SAG) pro vzduchový tlumič

1. **Nasedněte na kolo v plné výbavě** (nejlépe s pomocí druhé osoby).
2. Gumový kroužek na vnitřní noze tlumiče stlačte až ke guferu. Pokud tlumič gumový kroužek nemá, lze použít stahovací pásku.
3. **Zatlačte tlumič**, aby se usadil, a pak opatrně sesedněte.
4. **Změřte SAG** – vzdálenost (mezi guferem a kroužkem), o kterou se tlumič stlačil (měla by být cca **15–25 %** celkového zdvihu).
5. **Upravte tlak** pomocí pumpy na vidlice:
    a. **Více tlaku** = tvrdší jízda.
    b. **Méně tlaku** = měkčí jízda.

Nastavení odskoku (rebound)

- Najděte červené kolečko (většinou dole na noze vidlice).
- Otáčejte:
    - o **+** (želva) = pomalejší návrat.
    - o **–** (zajíc) = rychlejší návrat.
- Nastavte tak, aby se vidlice po stlačení **rychle** vrátila bez kopnutí do řídítek.
- Pokud si nejste jistí, nechte si tlumič nastavit v servisu.

Doporučené utahovací momenty pro elektrokolo

Součástka/komponent	Doporučený moment (Nm)
Představec (řidítka) **Představec (AHEAD)** **Představec (závitový)**	5–7 Nm 5–7 Nm 16–18 Nm
Objímka sedlovky	4–6 Nm
Brzdové třmeny (kotoučové brzdy)	6–8 Nm
Brzdové kotouče (6 šroubů)	4–6 Nm
Kliky (osa)	35–50 Nm
Pedály	35–40 Nm
Zadní osa (pevná)	10–15 Nm
Rychloupínák (páčka)	„na ruku“ – pevně, ale s citem
Motorové šrouby (např. Bosch, Bafang)	8–12 Nm
Kazeta (závit nebo ořech)	30–45 Nm
Baterie – držák	3–5 Nm
Displej – držák	1–2 Nm
Přehazovačka (montáž k rámu)	8–10 Nm
Řetězová vodítka / napínáky	5–7 Nm
Tlumič (zadní odpružení)	6–8 Nm
Vidlice (korunka / představec)	5–7 Nm
Držák košíku na lahev	2–3 Nm

Upozornění

- Stejně jako všechny mechanické komponenty i jízdní kola EPAC podléhají opotřebení a vysokému namáhání. Různé materiály mohou reagovat na opotřebení nebo únavové namáhání různými způsoby. Pokud byla překročena projektovaná životnost, může komponent náhle selhat a způsobit zranění jezdce. Jakákoliv forma trhlin, rýh nebo změna zbarvení v namáhané oblasti naznačují, že byla dosažena životnost komponentu a je nutné jej vyměnit.
- Servis a údržbu dle pokynů provádějte jen tehdy, pokud disponujete odbornými znalostmi a máte správné nářadí. V opačném případě opravu a údržbu svěřte odbornému servisu.
- Správně seřízené elektrokolo je důležité nejen pro správnou funkci celého systému, ale i pro vaše bezpečí. Předejdete tak možným nehodám a výrazně zvýšíte bezpečnost svou i ostatních účastníků běžného provozu.
- Funkce a výkon elektrokola jsou závislé na různých podmínkách.
- Používání elektrokola za mokra snižuje výkon brzd. Při brždění počítejte s delší drahou nutnou pro zastavení.
- Vždy se plně věnujte řízení elektrokola a řídítka držte pevně oběma rukama. Prudké brždění způsobuje změnu v chování elektrokola a propad řídítek do zdvihu díky odpružené vidlici.
- Pro servis doporučujeme používat výhradně originální díly nebo kvalitativně adekvátní díly. Předejdete tak možným problémům s kompatibilitou nebo kvalitou.
- Než vyrazíte na kole nebo elektrokole, seznamte se s **místními a národními předpisy**, které se mohou v jednotlivých zemích EU lišit. Zde jsou nejčastější požadavky a doporučení:
    - **Přilba** – povinná pro děti a mladistvé (věková hranice se liší podle země), doporučená pro všechny.
    - **Brzdy** – dvě nezávislé (přední a zadní).
    - **Osvětlení** – bílé vpředu, červené vzadu (při snížené viditelnosti).
    - **Odrazky** – bílá vpředu, červená vzadu, oranžové na pedálech a kolech.
    - **Zvonek** – často povinný.
    - **Reflexní vesta** – může být povinná mimo obec nebo za šera.
- Dětské sedačky a přívěsy používejte pouze tehdy, pokud je vaše kolo pro tento účel schválené.
- Vždy dodržujte pokyny výrobce a místní předpisy.

Použití příslušenství

Použití dětské sedačky

Některé modely elektrokol LEVIT umožňují montáž dětské sedačky na zadní část elektrokola. Modely, které mají zadní nosič s montážní platformou MIK HD, umožňují montáž dětské sedačky přímo na nosič. Maximální nosnost nosiče je 27 kg.

Montáž dětské sedačky na sedlovou trubku je povolena na všechny modely bez nosiče kromě celoodpružených modelů.

- V případě montáže dětské sedačky zakryjte všechny pohyblivé komponenty v zadní části elektrokola pro zvýšení bezpečnosti dítěte (např. mechanismus pružení sedlovky, zámek sedla a pružiny...).

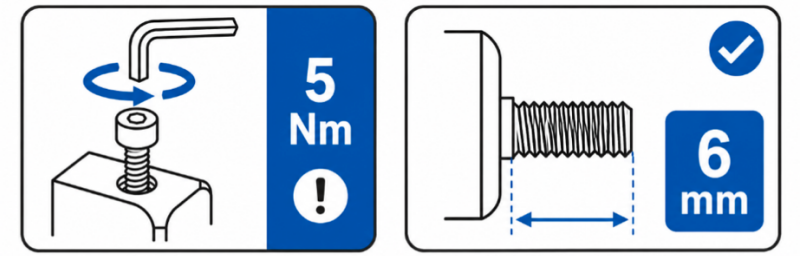
Použití přívěsu

Některé modely elektrokol LEVIT umožňují montáž přívěsu na zadní část elektrokola. Výjimka platí pro modely skládacích a celoodpružených kol.
Přílišné namáhání u těchto modelů může vést ke zničení rámu a ztrátě záruky.

- Maximální povolená váha pro nebrzděný vozík je 35 kg.
- Maximální povolená váha pro brzděný vozík je 70 kg.

Návod na připevnění košíku na pití / Upozornění

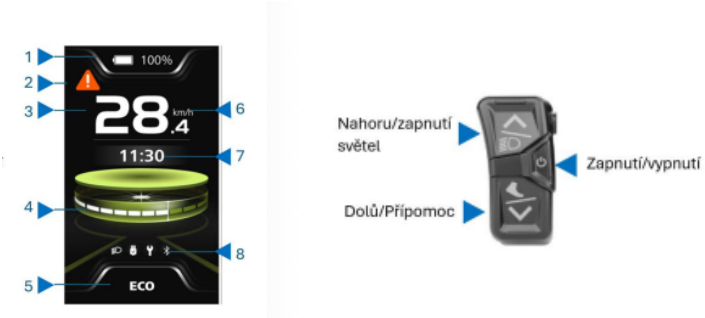
Pro montáž použijte šrouby s maximální délkou závitu **6 mm** a utáhněte je momentem nejvýše **5 Nm**.



Nedodržení těchto parametrů může způsobit mechanické poškození nebo prasknutí krytu baterie.

Ovládání displejů Bafang

Popis ovládání Displeje C010



1. Ukazatel kapacity baterie
2. Kód chyby systému
3. Aktuální rychlost
4. Rychlostní panel
5. Indikace zvoleného stupně
6. Jednotky rychlosti (km/h, mph)
7. Multifunkční panel (hodiny, výlet, ODO, MAX rychlost, Pr. Rychlost, Dojezd, Kalorie, Kadence, Čas)
8. Systémové indikace (Světla, USB, Servis, Bluetooth)

1. **Zapněte napájení elektrického systému na baterii:** Aktivujte baterii stisknutím tlačítka na jejím těle.

2. **Zapnutí elektrokola:** Pro zapnutí stiskněte tlačítko napájení (>2 s), objeví se úvodní logo. Pro vypnutí opět stiskněte tlačítko napájení (>2 s).

Nastavení režimu asistence
Pro změnu režimu asistence v rozmezí 0–5 krátce stiskněte tlačítko nahoru / dolu. Výchozí režim je ECO. Stupně přípomoci se budou přepínat následovně:



Asistent chůze
Tlačítkem dolů přepněte až na ikonku asistence. Poté držte tlačítko dolů, dokud se asistent neaktivuje a nezačne blikat symbol asistence. Po uvolnění tlačítka dolů se asistence vypne a symbol přestane blikat. Pokud do 5 s neprovedete žádnou akci, nebo nestisknete tlačítko nahoru, systém se vrátí do režimu vypnuto.



UPOZORNĚNÍ: Po aktivaci asistenta chůze se elektrokolu nesnažte bránit v pohybu. V takovém případě může dojít k poškození motoru.

Aktivace světel
Světla se aktivují automaticky po setmění za pomoci čidla okolního osvětlení a zároveň se i ztlumí jas displeje. Stisknutím tlačítka nahoru (>2 s) lze zapnout světla manuálně. Pro vypnutí světel stiskněte opět tlačítko nahoru (>2 s). V případě rozsvícených světel se na displeji zobrazí příslušný piktogram.

Při manuálním sepnutí světel se automatické zapínání vyruší a funguje opět po restartování displeje.

Listování multifunkčním panelem

Krátkým stisknutím tlačítka lze přepínat informace zobrazované na multifunkčním panelu uprostřed displeje.

Lze zde zobrazit aktuální čas, vzdálenost jedné jízdy, celkovou vzdálenost, max. rychlost, průměrnou rychlost, dojezd v km, odhadovanou spotřebu kalorií, kadenci, dobu jízdy.

Indikátor kapacity baterie

Indikátor zobrazuje kapacitu od 0 % do 100 %. Pokud je kapacita nižší než 5 %, indikátor začne blikat a je potřeba baterii dobít.



DOPORUČENÍ: Nenechávejte kapacitu baterie zbytečně klesnout pod 10%. Výrazně tak zvýšíte životnost baterie.

Bluetooth
K tomuto displeji lze připojit mobilní telefon za pomocí Bluetooth a aplikace Bafang GO+. Lze tím tak aktualizovat firmware systému a dostat více informací o kole a možných nastavení za pomocí mobilního telefonu.

USB
V displeji se nachází USB port, za pomocí kterého lze napájet ostatní přístroje z baterie kola. Nabíjecí napětí USB je 5 V s proudem 1 A.

Rozšířené info
Mimo základních údajů zobrazovaný uprostřed displeje, se lze dostat do rozšířeného zobrazení informací. Toto zobrazení vyvoláme dvojitým stisknutím tlačítka napájení. Následně krátkým stisknutím tlačítka napájení lze přepínat mezi obrazovkami.



Rozšířené info
Do nastavení se dostaneme stisknutím tlačítek nahoru a dolů současně. Následně se objeví obrazovka základního nastavení, kde se dají nastavit základní parametry.

Mezi jednotlivými položkami lze přepínat pomocí tlačítek nahoru a dolů. Zvolená položka je barevně orámována. Poté stiskneme tlačítko napájení abychom mohli zvolenou položku upravit.

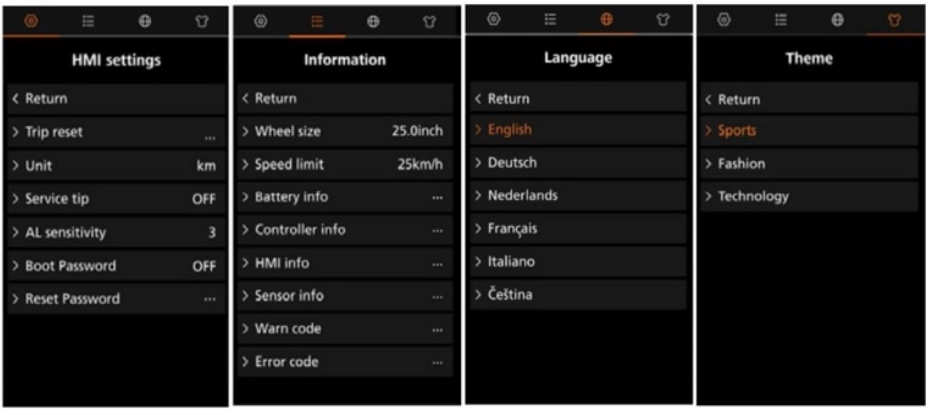
Po upravení hodnotu potvrdíme opět tlačítkem napájení.

V tomto nastavení lze nastavit: JAS, ČAS VYPNUTÍ DISPLEJE, NASTAVENÍ ČASU, VZHLED OBRAZOVKY, POČET MÓDŮ A VYMAZAT ÚDAJE VÝLETU.



Pro vstup do kompletního nastavení musíme v základním nastavení přejít na ikonu " Ostatní" a potvrdit jí. Otevře se nám kompletní nastavení, které obsahuje čtyři sekce a to:

NASTAVENÍ, INFORMACE, VOLBA JAZYKA a VOLBA VZHLEDU OBRAZOVKY



U výběru vzhledu obrazovky lze vybírat z následujících:



Chybová hlášení pro motory Bafang

Kód	Příčina problému
07	Ochrana proti přepětí baterie (zkontrolujte napětí baterie).
08	Chyba hall snímače motoru (zkontrolujte nastavení a propojení s motorem).
09	Chyba fázového kabelu motoru (zkontrolujte nastavení a propojení s motorem).
11	Chyba snímače teploty řídící jednotky (zkontrolujte nastavení a propojení s řídící jednotkou).
12	Chyba snímače točivého momentu (zkontrolujte nastavení a propojení s motorem).
13	Nadměrná teplota baterie (vypněte systém a vyčkejte).
14	Nadměrná teplota motoru (vypněte systém a vyčkejte).
21	Chyba snímače rychlosti (zkontrolujte nastavení a propojení s motorem).
22	Chyba BMS rozhraní (vyměňte baterii).
25	Chyba torzního snímače (vyjměte baterii a vraťte ji, pokud chyba přetrvá, navštivte servis).
30	Chyba komunikace (zkontrolujte propojení všech konektorů).

Baterie

Doporučení

Baterie je nejdražší součástí celého elektrokola. Jejímu dobíjení, skladování a manipulaci s ní proto věnujte zvýšenou pozornost. Baterie obsahuje některé chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné. Pozor, lithium a jeho oxidy jsou při kontaktu s vlhkem hořlavé!

Baterii nikdy nerozebírejte. Nesprávným postupem byste ji mohli snadno poškodit. Zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu. Mějte na paměti, že porušením garanční pečeti ztrácíte záruku na baterii a všechny její součásti.

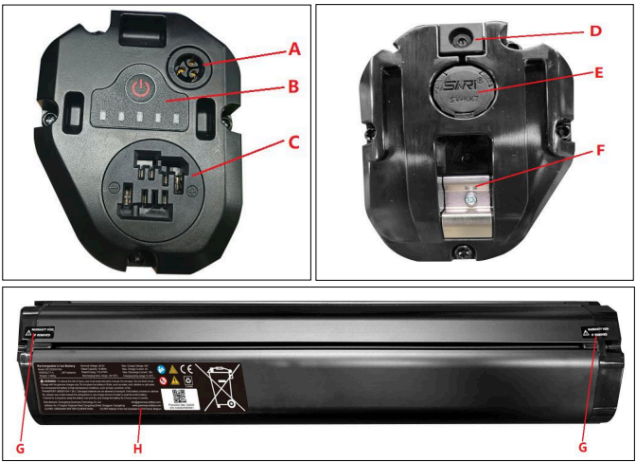
UPOZORNĚNÍ: Pokud je kapacita baterie příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a začne běžet nepravidelně. V takovém případě vypněte systém elektropohonu a dále pokračujte bez jeho dopomoci jako na běžném jízdním kole. Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí (např. kvůli vysokým okolním teplotám) se automaticky odpojí. Vyčkejte, až vychladne na provozní teplotu a poté pokračujte v jízdě.

UPOZORNĚNÍ: S klesající úrovní nabití baterie dochází ke snižování výkonu motoru. Při 30% nabití baterie může motor dávat už jen poloviční výkon. (mění se v závislosti na typu motoru).

Uživatelský manuál baterie LEVIT



Specifikace produktu



A. Nabíjecí konektor
B. LED indikátor a tlačítko zapnutí/vypnutí
C. Výstupní konektor baterie
D. Šroub pro upevnění hliníkového krytu
E. Vodotěsný odvzdušňovací ventil
F. Kovová část pro uchycení zámku
G. Záruční pečeť
H. Výrobní štítek

Použití v souladu s určením

Baterie napájí pohonný systém elektrokola. Smí být používána pouze s pohonným systémem Bafang. Jakékoliv jiné použití není v souladu s určeným použitím výrobku. Záruka zaniká, pokud není výrobek používán k určenému účelu. Pokud je záruční plomba poškozená nebo chybí, záruka zaniká.

Technické údaje

Jmenovité napětí: 36,9 V
Jmenovitá kapacita: 19,88 Ah
Jmenovitá energie: 733,57 Wh
Standardní nabíjecí proud: 2 A

Maximální nabíjecí proud: 4 A
Provozní rozsah napětí: 30–42 V
Teplota při nabíjení: 0–45 °C
Teplota při vybíjení: −20–55 °C
Rozměry baterie: 421 × 84,7 × 66,5 mm
Hmotnost: cca 3,66 kg
Stupeň krytí: IPX7
Skladovací vlhkost: 25–50 % RH

LED Indikátor

Indikátor kapacity baterie :

Když je baterie ve stavu vybíjení nebo nečinnosti, pokud uživatel stiskne tlačítko, zobrazovací vzor LED bude vypadat následovně.

★: BLIKÁ, ●: ZAPNUTO, ◎:VYPNUTO

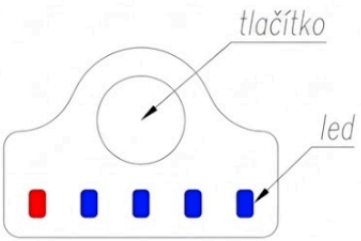
SOC	LED1 (červená)	LED2 (modrá)	LED3 (modrá)	LED4 (modrá)	LED5 (modrá)
0%~20%	●	◎	◎	◎	◎
21%~40%	●	●	◎	◎	◎
41%~60%	●	●	●	◎	◎
61%~80%	●	●	●	●	◎
81%~100%	●	●	●	●	●

Když je baterie ve stavu nabíjení, zobrazovací vzor LED bude vypadat následovně.

★: BLIKÁ, ●: ZAPNUTO, ◎:VYPNUTO

SOC	LED1 (červená)	LED2 (modrá)	LED3 (modrá)	LED4 (modrá)	LED5 (modrá)
0%~20%	★	◎	◎	◎	◎
21%~40%	●	★	◎	◎	◎
41%~60%	●	●	★	◎	◎
61%~80%	●	●	●	★	◎
81%~100%	●	●	●	●	★

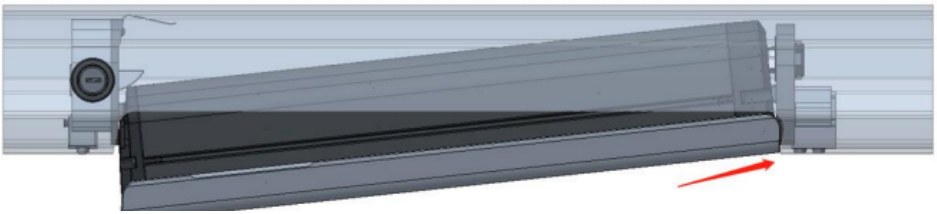
Referenční obrázek indikátoru kapacity baterie:



Manipulace s baterií

Vložení baterie

1. Nasaďte konektor baterie na konektor v držáku / uložení baterie.



2. Zatlačte baterii do rámu, dokud nezapadne do zámku.



Vyjmutí baterie

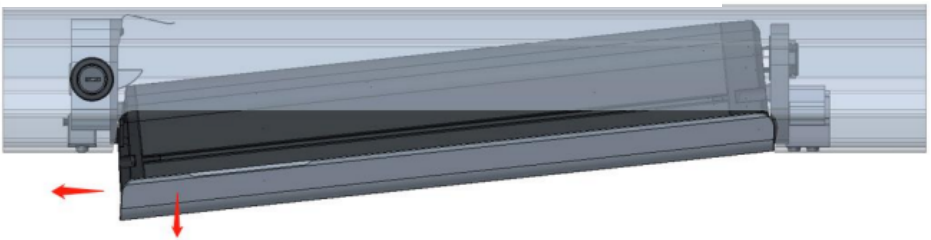
1. Otočte klíčem v zámku ve směru hodinových ručiček.



2. Zatlačte na klíč / zámek a znovu otočte klíčem ve směru hodinových ručiček.



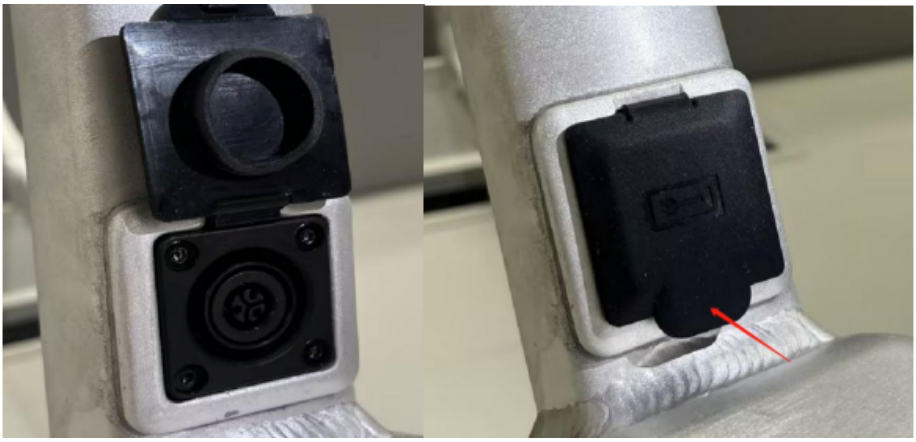
3. Vyjměte baterii z rámu.



Nabíjení baterie

UPOZORNĚNÍ: K nabíjecímu portu smí být připojena pouze kompatibilní nabíječka. Nepřipojujte k němu žádná jiná zařízení. Dodržujte pokyny uvedené v návodu k použití nabíječky.

Po dokončení nabíjení zatlačte krytku nabíjecího portu zpět až na doraz.



Pokud baterii nelze nabít nebo je poškozená, nepoužívejte ji a kontaktujte svého prodejce elektrokola.

Přeprava a skladování baterie

Baterii přepravujte, skladujte a používejte pouze správným způsobem podle pokynů uvedených v tomto manuálu. Nesprávná manipulace, přeprava nebo skladování může vést k poškození baterie, snížení její životnosti nebo ke vzniku nebezpečné situace.

Při přepravě musí být baterie vhodně zabalena a chráněna před silnými vibracemi, nárazy, pádem, tlakem a mechanickým poškozením.

Baterii nepřepravujte ani neskladujte společně s hořlavými, výbušnými nebo korozivními látkami. Uchovávejte ji mimo dosah ohně, zdrojů tepla, přímého slunečního záření, deště a vlhkosti.

Při dlouhodobém skladování uchovávejte baterii v suchém prostředí při pokojové teplotě. Před uložením ji nabijte přibližně na 30–60 % kapacity. Aby nedošlo k hlubokému vybití, doporučuje se baterii přibližně každé 3 měsíce zkontrolovat a v případě potřeby dobít.

Baterie se při skladování přirozeně pomalu vybíjí. Dlouhodobé skladování ve vybitém stavu může vést ke zhoršení výkonu baterie nebo k jejímu trvalému poškození.

Bezpečnostní upozornění

NEBEZPEČÍ

Baterii používejte pouze v podmínkách odpovídajících jejímu stupni krytí. Nevystavujte ji prostředí, pro které není určena. Vlivem nevhodných provozních nebo okolních podmínek může dojít ke snížení ochrany baterie proti vniknutí vody.

Baterii neponořujte do vody, nápojů ani jiných kapalin.

Baterii nepoužívejte ani neskladujte v blízkosti ohně, topných těles nebo jiných zdrojů tepla. Nevystavujte ji prostředí s teplotou nad 60 °C.

K nabíjení používejte pouze kompatibilní nabíječku určenou pro daný typ baterie.

Baterii nepřipojujte s opačnou polaritou. Nepřipojujte ji přímo do elektrické zásuvky, automobilové zásuvky ani k jiným zařízením, pro která není určena.

Baterii nepoužívejte v zařízení, pro které není určena, ani společně s jinými neschválenými bateriemi.

Baterii nevhazujte do ohně, nezahřívejte, nerozebírejte, nepropichujte a nezkratujte. Zabraňte přímému propojení kladného a záporného kontaktu kovovým předmětem, například drátem, klíči nebo nářadím.

Baterii nevystavujte silným nárazům, pádům, tlaku, úderům, přejetí ani jinému mechanickému poškození.

UPOZORNĚNÍ

Před použitím baterie si přečtěte tento návod a uschovejte jej pro budoucí použití.

Pokud baterie před prvním použitím vydává neobvyklý zápach, nadměrně se zahřívá nebo vykazuje známky koroze, nepoužívejte ji a kontaktujte prodejce elektrokola.

Pokud z baterie unikne elektrolyt a dostane se do kontaktu s kůží nebo oblečením, zasažené místo ihned opláchněte vodou. V případě podráždění nebo jiných potíží vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud se baterie během používání, skladování nebo nabíjení chová neobvykle – například vydává zápach, nadměrně se zahřívá, mění barvu, deformuje se nebo vykazuje jiné nestandardní projevy – ihned ji přestaňte používat, odpojte ji od elektrokola nebo nabíječky a kontaktujte prodejce elektrokola.

V případě kouře, požáru nebo podezření na vážné poškození baterie se nepokoušejte baterii dále používat ani nabíjet. Pokud je to bezpečné, odpojte ji od nabíječky nebo elektrokola, udržujte odstup a kontaktujte hasiče nebo odborný servis.

Před nabíjením si přečtěte také návod k použití nabíječky a dodržujte správný postup nabíjení.

Baterii nenabíjejte ani nepoužívejte v blízkosti hořlavých materiálů. Mohlo by dojít k požáru.

Nenechávejte baterii připojenou k nabíječce déle, než je nutné. Pokud nabíjení trvá déle než obvykle a baterie stále není nabitá, nabíjení ukončete, odpojte nabíječku a kontaktujte prodejce elektrokola. Neobvyklé nabíjení může vést k nadměrnému zahřívání, deformaci, kouři nebo vzniku požáru.

Znečištěné kontakty baterie očistěte suchým hadříkem. Nepoužívejte vodu, rozpouštědla ani agresivní čisticí prostředky. Znečištěné kontakty mohou způsobit špatné připojení, výpadek napájení nebo problém s nabíjením.

Použité nebo poškozené baterie likvidujte v souladu s platnými místními právními předpisy. Baterie nepatří do běžného komunálního odpadu.

Údržba elektrokola

Péče o baterii

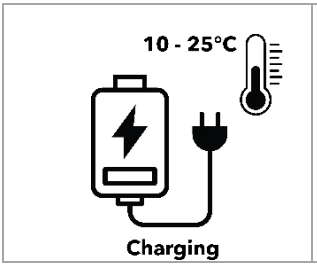
Nabíjení – nečekejte, až se baterie úplně vybije. Ideální je nabíjet ji, když zbývá přibližně **20 %** energie. To pomáhá prodloužit životnost baterie.

Čištění – udržujte baterii čistou a suchou. Při čištění elektrokola se vyhněte přímému kontaktu vody s baterií.

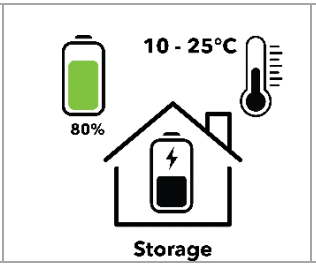
Skladování – pokud elektrokolo nepoužíváte delší dobu, skladujte baterii na suchém místě při teplotě **10–25 °C**, dobíjejte ji alespoň jednou za měsíc, aby nedošlo k jejímu úplnému vybití.

Při delším skladování elektrokola mimo provoz (minimálně 1 měsíc) doporučujeme baterii z elektrokola vyjmout.

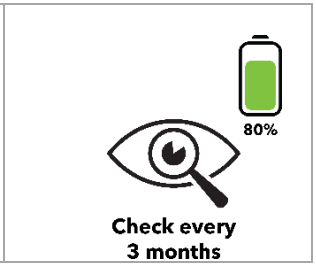
Baterii lze při používání vybít až na **0 %** kapacity. V takovém případě je ale vhodné ji v co nejkratší době nabít. Baterii lze nabíjet po kratších intervalech (například na delších výletech). Pro delší životnost baterie však doporučujeme pravidelně dobíjet do **100 %**.



Nabíjet baterii v okolní teplotě **10–25 °C**



Skladovat baterii nabitou na **80 %** v teplotě **10–25 °C**



Zkontrolovat kapacitu baterie **každé 3 měsíce**

Preventivní údržba před jízdou

Kontrola šroubů – pravidelně kontrolujte dotažení všech šroubů a matic na elektrokole, zejména po delších jízdách nebo přepravě.

Kontrola utažení kol v rámu a vidlici – zkontrolujte, zda nemáte povolené přední nebo zadní kolo v rámu.

Pneumatiky – zkontrolujte tlak v pneumatikách a případně je dofoukněte na doporučený tlak uvedený na bočnici pneumatiky. Správný tlak výrazně ovlivňuje maximální dojezd elektrokola.

Brzdy – ověřte, zda brzdy fungují správně a nejsou opotřebované. Pokud jsou brzdové destičky nebo kotouče opotřebované, vyměňte je.

Pravidelné mytí

Šetrné mytí – elektrokolo umývejte jemně, vyhněte se silnému proudu vody, který by mohl poškodit elektrické součásti. Používejte měkký hadřík a jemný čisticí prostředek.

Čištění řetězu – po každé jízdě v blátě nebo dešti očistěte řetěz a převody. Použijte speciální čistič na řetěz a poté jej namažte.

Mazání

Řetěz – pravidelně mažte řetěz speciálním olejem na řetězy, zejména po mytí nebo jízdě v dešti. To pomáhá snížit opotřebení a zlepšit výkon.

Vidlice a tlumiče – pokud má vaše elektrokolo odpruženou vidlici nebo tlumiče, pravidelně je mažte podle doporučení výrobce silikonovým olejem ve spreji.

Kontrola kol a pneumatik

Stav pneumatik – pravidelně kontrolujte stav pneumatik a vyměňte je, pokud jsou opotřebované nebo poškozené. Sledujte vzor na gumách, jakmile začne mizet, je čas na výměnu.

Tlak v pneumatikách – udržujte správný tlak v pneumatikách, který zlepšuje jízdní komfort a snižuje riziko defektu.

Vůle v nábojích – pravidelně kontrolujte boční vůli zapletených kol. Jakmile kola začnou mít vůli, je nutné náboje vyčistit a seřídit.

Ráfky a dráty – pravidelně kontrolujte dotažení drátů ve výpletu alespoň ručním zmáčknutím drátů k sobě. Pokud je výplet příliš měkký, je nutné ho zkontrolovat a dotáhnout. Pokud je poškozený drát nebo nipl, okamžitě vadný kus vyměňte.

Pravidelný servis

Profesionální kontrola – jednou ročně nechte elektrokolo zkontrolovat profesionálem. Servis zahrnuje diagnostiku motoru, kontrolu elektrických součástí a seřízení mechanických částí.

Aktualizace softwaru – pokud má vaše elektrokolo možnost aktualizace softwaru, pravidelně kontrolujte, zda jsou k dispozici nové verze, které mohou zlepšit výkon a bezpečnost.

Zabezpečení

Kvalitní zámek – používejte kvalitní zámek a vždy elektrokolo zabezpečte, když ho necháváte bez dozoru. Parkujte na bezpečných a dobře osvětlených místech.

Pojištění – zvažte pojištění elektrokola proti krádeži a poškození.

Tato pravidelná údržba vám pomůže uchovat elektrokolo v dobrém stavu, zvýšit jeho životnost a zajistit bezpečnou a pohodlnou jízdu.

Jak často provádět kontrolu a údržbu jednotlivých částí elektrokola

Abyste předešli případným problémům, je dobré kontrolovat vaše elektrokolo pravidelně.

Zde je několik tipů na jednoduchou údržbu. Zkontrolujte:

Před každou jízdou

- **Tlak v pneumatikách**
- **Brzdy** (opotřebení destiček a kotouče, funkčnost brzd, únik kapaliny)

Každý týden

- **Stav kol** (vůle v nábojích, prasklý drát, házivost ráfku)
- **Odpružení vidlice a tlumič** (udržujte kluzný povrch čistý a bez prachu, mažte silikonovým olejem)

Každý měsíc

- **Rám kola** (kontrola svárů a prasklin v exponovaných místech)
- **Řetěz** (kontrolujte míru opotřebení, zejména u elektrokol je nutné pravidelně kontrolovat pomocí měrky řetězu; předejdete tak zničení řetězu a celého systému převodů)
- **Dotažení šroubů spojů** (dodržujte maximální utahovací moment předepsaný výrobcem, přetažením můžete zničit součásti nebo samotný rám)

- **Kliky a středové složení** (vůle, dotažení klik a pedálů)
- **Bovdeny a lanka** (stav bovdenů a lanek, volná lanka a roztřepené konce)

Každý rok

- Společnost LEVIT doporučuje dát kolo **každý rok na pravidelnou prohlídku do servisu**. Předejdete tak možným technickým problémům nebo zanedbání údržby.

Často kladené dotazy

Jak se mám starat o baterii?

Nejlepší péče o baterii je pravidelná jízda na elektrokole. Optimální stav baterie pro dosažení nejdelší životnosti je mezi **20 a 80 %** nabití. Před prvním použitím elektrokola doporučujeme baterii nejprve nabít a teprve poté začít elektrokolo používat. Tím baterii zkalibrujete a zvýšíte její životnost.

Snažte se vracet z vyjížďky s alespoň **10 %** baterie. Baterii lze při používání vybít až na 0 % kapacity. V takovém případě ji ale doporučujeme v co nejkratší době nabít.

Baterii lze nabíjet po kratších intervalech (například na delších výletech). Pro delší životnost baterie je však vhodné pravidelně ji dobíjet do **100 %**.

Pokud je baterie zcela vybitá, připojte ji na nabíječku a nechte nabít na **100 %**. V zimě baterii uložte na suché místo s teplotou v rozmezí **10–25 °C** a kapacitou nabitou přibližně na **80 %**.

Pak už ji jen stačí jednou za měsíc zkontrolovat a v případě, že kapacita klesla, dát ji cca na hodinu nabíjet.

Kolik km na elektrokole ujedu?

Dojezd se nikdy nedá přesně určit ani garantovat a vždy záleží na několika faktorech – váha jezdce, profil trati, využití elektrické dopomoci, teplotní podmínky, technický stav elektrokola atd. Pokud vás čeká delší výlet a nejste si dojezdem jisti, vezměte s sebou i nabíječku.

Jakou životnost má baterie?

Stejně jako dojezd, tak ani životnost baterie se nedá přesně určit. Pravidelné používání elektrokola a dobíjení baterie zvyšují její životnost. Během životnosti baterie dochází k průběžné ztrátě kapacity.

Co dělat, až mi baterie přestane fungovat?

Až baterie doslouží, je třeba pořídit si novou. LEVIT má většinu baterií skladem právě pro tyto účely a doporučujeme v takovém případě navštívit jakéhokoliv partnera LEVIT a novou baterii zde zakoupit. Původní baterie je recyklovatelná, takže ji nejlépe odevzdejte na kterémkoliv sběrném místě nebo u vašeho prodejce.

Co mám s elektrokolem dělat přes zimu?

Pokud elektrokolo delší dobu nepoužíváte, uložte ho na suchém místě s teplotou **10–25 °C**. Při dlouhodobém skladování vyjměte baterie z elektrokola a nechte ji nabitou na zhruba **80 % (= nabít na 100 % kapacity, jízdou na elektrokole pak snížit kapacitu na 80 %)**.

Baterii nenechávejte dlouhodobě vybitou, může to způsobit její nevratné poškození. Pokud zjistíte, že je vaše baterie vybitá, dobijte ji na plnou kapacitu a pak ji nechte vychladnout. Aspoň **1× za měsíc** zkontrolujte, zda kapacita baterie neklesla pod **50 %**. Jakmile kapacita baterie klesne pod **50 %**, nabijte baterii opět do **80 %** kapacity.

Rychlost 25 km/h je málo, dá se s ní něco dělat?

Po dosažení této rychlosti elektrokolo vypne motor, nicméně ten vás nijak nebrzdí, takže můžete dál šlapat jako na běžném jízdním kole.

Jakou nosnost má nosič?
Kola vybavená nosičem s označením MIK HD mají maximální nosnost 27 kg. Tyto nosiče zároveň umožňují rychlou montáž příslušenství pomocí patentového řešení MIK HD.

Všechny používané nosiče na sobě mají vyraženou informaci o maximální nosnosti. Nedodržením tohoto limitu může dojít ke zničení nosiče nebo rámu elektrokola, a tím i ztrátě záruky.



V případě, že si budete chtít nechat elektrokolo chipovat, je třeba vědět, že poté již nebude způsobilé k provozu na pozemních komunikacích a případné postihy za takové použití jdou na úkor uživatele.

Pokud si necháte elektrokolo chipovat, zanikne tím vaše záruka.

Záruka a garanční prohlídka

Garanční prohlídka

Aby vaše elektrokolo fungovalo bez problémů, doporučuje se provést garanční prohlídku po ujetí **100 až 150 km**. Během této prohlídky se zkontroluje dotažení všech spojů, nastavení brzd a převodů a také elektrický systém. Prohlídku provede prodejce, u kterého jste elektrokolo zakoupili, a potvrdí ji do záručního listu.

Garanční prohlídku je vhodné provést **do 3 měsíců** od začátku platnosti záruky (obvykle datum prodeje) nebo po ujetí přibližně **100–150 km**. Pokud prohlídka nebude provedena, může dojít k trvalému poškození elektrokola, což by mohlo vést k neuznání záruky.

Postup při reklamaci

- Reklamaci elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili.
- Při reklamaci předložte doklad o koupi, záruční list s potvrzenou garanční prohlídkou a zapsanými výrobními čísly rámu a baterie. Uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky

- **24 měsíců** na rám a komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení.
- **48 měsíců** na kapacitu baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70 % své celkové kapacity během 12 měsíců od prodeje elektrokola
- Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.
- Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.

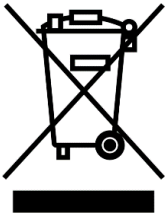
Podmínky záruky

- Elektrokolo musí být používáno výhradně k účelu, ke kterému bylo vyrobeno (viz kategorie elektrokol dle normy ČSN EN 17406, strana 6).
- Elektrokolo musí být používáno, skladováno a udržováno podle uživatelského manuálu.
- Garanční prohlídka musí být provedena **do 3 měsíců** od začátku platnosti záruky nebo po ujetí přibližně **100–150 km**.

Nárok na záruku zaniká

- Pokud došlo k poškození výrobku vinou uživatele (havárie, neodborná manipulace, zásah do konstrukce nebo elektrického systému, špatné uskladnění apod.).
- Uplynutím záruční doby.
- V případě běžného opotřebení (např. opotřebení plášťů, řetězu, kazety, převodníků, brzdových destiček apod.).
- Pokud bylo elektrokolo „nachipováno“.

Likvidace elektrických zařízení



Elektrické a elektronické součásti elektrokola, jako jsou motor, baterie, displej, snímače a kabeláž, nesmí být vyhazovány do běžného komunálního odpadu. Tyto součásti obsahují materiály, které mohou být škodlivé pro životní prostředí a lidské zdraví, pokud nejsou správně zlikvidovány.

Pro správnou likvidaci těchto součástí je důležité odevzdat je na určených sběrných místech. Tato místa jsou vybavena pro bezpečné zpracování a recyklaci elektrických a elektronických zařízení. Odevzdání na sběrných místech je obvykle bezplatné.

Správnou likvidací těchto produktů přispíváte k ochraně cenných přírodních zdrojů. Recyklace umožňuje znovu využít materiály, jako jsou kovy a plasty, což snižuje potřebu těžby nových surovin. Tím také pomáháte snižovat množství odpadu na skládkách a předcházíte potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví.

Pro více informací o správné likvidaci elektrických a elektronických zařízení se obraťte na místní úřad nebo navštivte nejbližší sběrné místo. Místní úřady a sběrná místa vám poskytnou podrobnosti o tom, jak a kde můžete tyto produkty odevzdat.

Nesprávná likvidace tohoto druhu odpadu může vést k pokutám nebo jiným sankcím podle národních předpisů. Je důležité dodržovat zákony a předpisy týkající se likvidace elektrických a elektronických zařízení, aby se předešlo těmto právním důsledkům.

Tím, že budete postupovat podle těchto pokynů, přispějete k ochraně životního prostředí a zdraví lidí ve vaší komunitě.

Modely elektrokol

Tento návod je použitelný pro následující modely: Levit RILATO SUV

ES Prohlášení o shodě

Výrobce

LEVIT, s. r. o.
Dr. Teuchmanna 552, 542 32 Úpice, Česká republika IČO:
05565375, DIČ: CZ05565375

Zplnomocněný zástupce

LEVIT, s. r. o.
Dr. Teuchmanna 552, 542 32 Úpice, Česká republika

Strojní zařízení

Název: Elektrokolo LEVIT
Typ: CITY lowstep 1, CITY lowstep 3, CITY lowstep 5, CITY lowstep 7, CITY overstep 1, CITY overstep 3, CITY overstep 5, CITY overstep 7, SUV lowstep, SUV overstep, MTB HT overstep, MTB HT lowstep, FS overstep, CITY folding 1, CITY folding 3

Popis strojního zařízení

Jízdní kolo s pomocným elektronickým pohonem (EPAC)

Strojní zařízení splňuje veškerá příslušná ustanovení

Směrnice (nařízení vlády):

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES (přepracované znění) (nařízení vlády č. 176/2008 Sb.)

Harmonizovaných norem:

ČSN EN 15194+A1:2025 ČSN
EN 17404:2022
ČSN EN 614-1+A1:2009 ČSN
EN ISO 12100:2011 ČSN EN
ISO 13849-1:2017



V Úpici dne 2. 1. 2026

Pověřená osoba: Petr Svoboda, CEO

Záruční list

Prodejce	
Prodejce kola:	Razítko:
Datum prodeje:	Podpis:

Údaje o kole	
Model:	Výrobní číslo:
Barva:	Velikost:

Garanční prohlídka	
Poznámky: Datum prohlídky:	Razítko: Podpis:

Servisní prohlídky

Servisní záznamy	
Poznámky: Datum prohlídky:	Razítko: Podpis:

Poznámky: Datum prohlídky:	Razítko: Podpis:
Poznámky: Datum prohlídky:	Razítko: Podpis:

Servisní záznamy	
Poznámky: Datum prohlídky:	Razítko: Podpis:
Poznámky: Datum prohlídky:	Razítko: Podpis:
Poznámky: Datum prohlídky:	Razítko: Podpis:

Servisní záznamy	
Poznámky: Datum prohlídky:	Razítko: Podpis:
Poznámky: Datum prohlídky:	Razítko: Podpis:
Poznámky: Datum prohlídky:	Razítko: Podpis:

Servisní záznamy	
Poznámky: Datum prohlídky:	Razítko: Podpis:
Poznámky: Datum prohlídky:	Razítko: Podpis:
Poznámky: Datum prohlídky:	Razítko: Podpis:



levit.bike