



INSTALAČNÍ MANUÁL



Středový pohon

EVBike-SET-CMS

EVBike-SET-CMS-48

EVBike-SET-CMS-68

EVBike-SET-CMS-100

Děkujeme, že jste si zakoupili výrobek EVBIKE a věříme, že s jeho používáním budete nadmíru spokojeni.

Před instalací a prvním použitím si prosím pečlivě přečtěte celý návod!

Pokud jste našli v návodu k obsluze fakt, který by Vám bránil v používání výrobku, kontaktujte Vašeho prodejce pro další domluvu a ponechte si originální balení. Prodejce Vám poradí, jak správně postupovat.



VÝSTRAHA

SET EVBIKE JE PRODÁVÁN JAKO STAVEBNICE. ZA BEZPEČNOST A SPLNĚNÍ LEGISLATIVNÍCH POŽADAVKŮ VÝSLEDNÉHO PRODUKTU PLNĚ RUČÍ PROVOZOVATEL KOLA NEBO TEN, KDO KOLO SESTAVIL A PRODAL. DOPORUČUJEME SVĚŘIT MONTÁŽ AUTORIZOVANÉMU SERVISU EVBIKE. POZORNĚ SI PROSÍM PŘEČTĚTE CELÝ MANUÁL PŘED TÍM, NEŽ SE DO PŘESTAVBY KOLA PUSTÍTE.

OBSAH

1. Instalace motoru
2. Montáž ovládacího LCD panelu, brzdové páky, akcelérátoru, senzoru rychlosti
3. Připojení akumulátoru
4. Diagnostika chyb a údržba
5. Používání
6. Údržba

SPECIFIKACE

	EVBIKE-SET-CMS-48	EVBIKE-SET-CMS
Výkon motoru:	750 W	250 W
Síla motoru:	trvale 70, špičkově 100 Nm	trvale 50, špičkově 80 Nm
Pro napětí akumulátoru:	48 V	36 V
Hmotnost motoru:	3,8 kg	3,7 kg
Stupeň odolnosti proti prachu a vodě:	IP65	IP65
Rozsah pracovní teploty:	-25°C ~ 55°C	-25°C ~ 55°C
Maximální rychlost:	25 km/h (zapnutý omezovač)	25 km/h (zapnutý omezovač)

	EVBIKE-SET-CMS-68	EVBIKE-SET-CMS-100
Výkon motoru:	1000 W	1000 W
Síla motoru:	trvale 130, špičkově 160 Nm	trvale 130, špičkově 160 Nm
Pro napětí akumulátoru:	48 V	48 V
Hmotnost motoru:	4,8 kg	4,8 kg
Stupeň odolnosti proti prachu a vodě:	IP65	IP65
Rozsah pracovní teploty:	-25°C ~ 55°C	-25°C ~ 55°C
Maximální rychlost:	25 km/h (zapnutý omezovač)	25 km/h (zapnutý omezovač)



OBSAH BALENÍ



K úspěšné přestavbě Vašeho kola na elektrokolo budete navíc potřebovat:

- zdrhovací (stahovací) pásky pro upevnění kabelů
- běžné nářadí pro demontáž a montáž (stranové klíče, imbus)
- speciální nářadí (viz obr. a, b, c)
- základní technické dovednosti

Obrázek 1



1 a - stahovák
kličky šlapky



1 b - stahovák
středové kazety



1 c - speciální klíč pro
dotažení matic

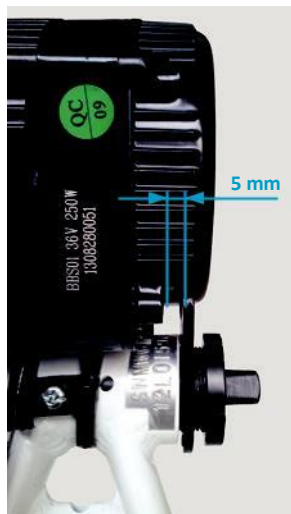
1 INSTALACE MOTORU

1) Na hlavní jednotku přišroubujte hlavní ozubené převodové kolo. Převodník je na motoru usazen tak, aby jeho ozubení směřovalo směrem k motoru (viz. obr.).



2) Demontujte původní středové složení včetně kazety a misek za využití speciálního nářadí na obr. 1 a, b. Dále demontujte přesmykač, pokud je na kole osazen. Vnitřek důkladně očistěte a přesvědčte se, že vsazení motoru nic nebrání. Osa motoru musí jít vsunout zcela volně.

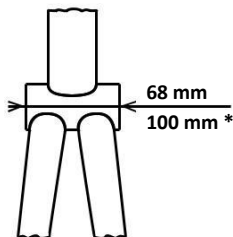




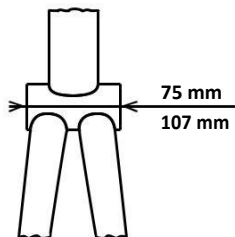
Sada je navržena pro montáž do rámu s šířkou středového složení 68-72 mm. V případě použití rámu s šířkou středového složení 75 mm je nutné prostor mezi motorem a fixační podložkou vymezit kroužkem nebo matkami (nejsou součástí dodávky).

Pro montáž na kolo s osou 100 mm je nutné použít speciálně navržený motor s takto dlouhou osou.

✓ **VYHOVUJE**



✗ **NUTNO PODLOŽIT**

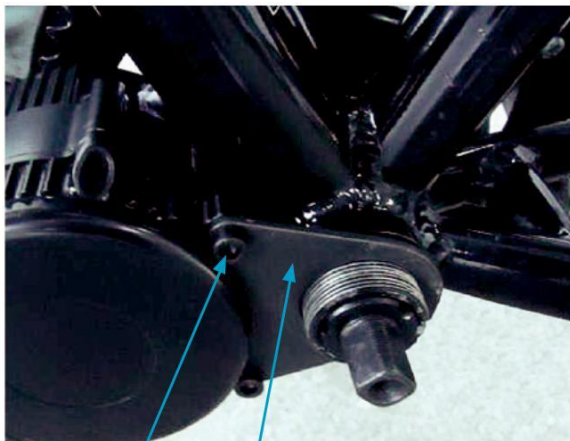


* Pro motor CMS-100 je šířka osy 100 mm.

Nyní motor zajistíte pomocí fixační podložky s hroty. Podložku přitáhněte k motoru pomocí dvou šroubů M6.



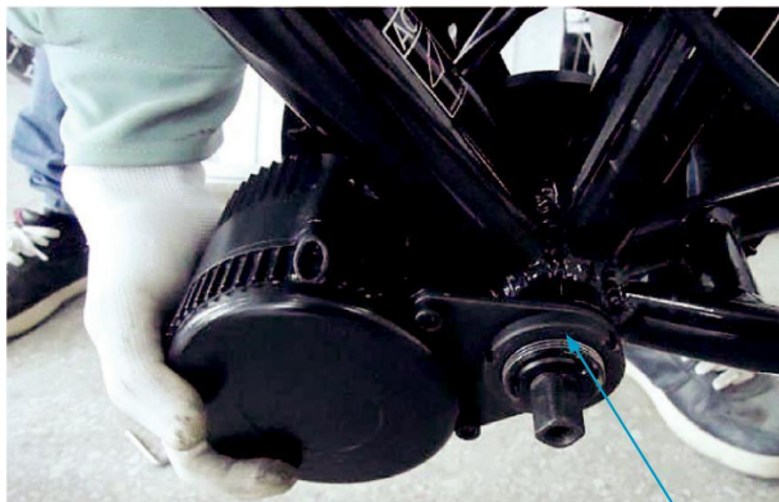
Fixační podložka s hroty.



2x šroub M6.

Hroty fixační podložky musí směřovat směrem k rámu kola!

Nyní motor zlehka přitáhněte směrem k rámu kola a dotáhněte první matici M33 maximální silou, aby nedošlo k povolení. Je možné použít i lepidlo na závity. Následně nasadte druhou převlečnou matici (kontra). Pro dotažení použijte speciální klíč viz. obr. 1 c.



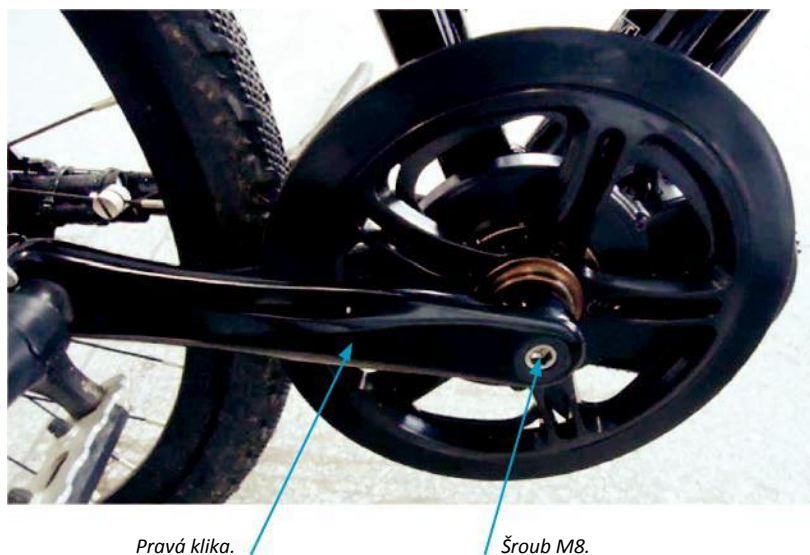
Matice M33.



Převlečná matice M33.

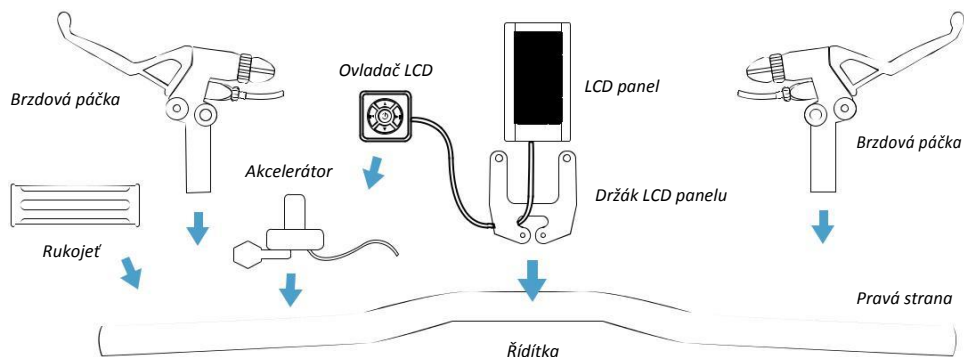
V případě použití rámu s šířkou středového složení 73 mm (105 mm) je možné instalovat pouze jednu matici. V takovém případě doporučujeme matici zajistit lepidlem na šrouby (není součástí dodávky), důkladně dotáhnout a pravidelně kontrolovat.

Nyní nasadte levou a pravou kliku (pozor na označení L a R) a dotáhněte pomocí šroubů M8 přiměřenou silou. Po dotažení nainstalujte pedály (pozor na pravý a levý závit). Po ujetí cca 50-100 km kliky znovu dotáhněte.



2 MONTÁŽ OVLÁDACÍCH PRVKŮ A SENZORU RYCHLOSTI

Nejprve demontujte původní vybavení levé strany řídítek. Rukojeť, brzdovou páku a řazení. V opačném pořadí pak montujte ovladač LCD displeje a LCD displej na střed řídítek, akcelerační páku, brzdovou páku a rukojeť. Ovladač LCD a akcelerační páka může být volitelně instalován i na pravou stranu řídítek.



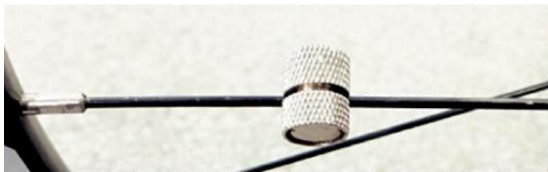
Po instalaci všech ovládacích prvků propojte jejich konektory s hlavním kabelovým svazkem. Hlavní svazek připojte k motoru.



Ovládací prvky propojte s hlavním svazkem a ten následně ke konektoru od motorové jednotky.



Senzor rychlosti připevněte k rámu kola zadní vidlice na vhodné místo tak, aby mezi senzorem a magnetem nebyla vzdálenost větší než 5 mm. Nyní nainstalujte magnet na paprsek kola a nasměrujte jej magnetickou částí proti senzoru. Ověřte, že vzdálenost je do 5 mm. Pokud je senzor a magnet správně nainstalován, při otáčení dojde k aktivaci LED diody a její probliknutí při průjezdu magnetu.



UPOZORNĚNÍ

Výrobce si vyhrazuje právo změnit tvar a vzhled senzoru. Jeho funkcionality však nebude dotčena. Proto se vzhled může lišit od vyobrazení v tomto manuálu a toto není vadou výrobku.

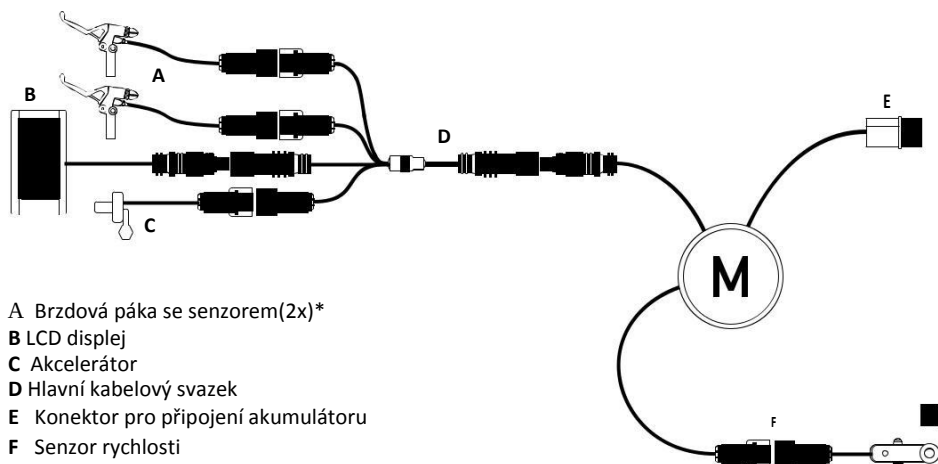


Připevněte stahovací páskou, případně podložte tak, aby nebyla mezi magnetem a senzorem vzdálenost větší než 5 mm.



Konektor snímače propojte s výstupem z motorové jednotky.

Schéma zapojení ovládacích prvků a senzoru rychlosti:



A Brzdová páka se senzorem(2x)*

B LCD displej

C Akcelerátor

D Hlavní kabelový svazek

E Konektor pro připojení akumulátoru

F Senzor rychlosti

* Možnost instalace Gearsensoru

(instalace se provádí místo brzdové páčky nebo přes rozdělovač).

3 PŘIPOJENÍ BATERIE

Sadu můžete pohánět vlastní baterií o napětí 36 V nebo 48 V. Pro správnou funkčnost a bezproblémovou instalaci doporučujeme využít ověřené pohonné baterie EVBIKE. Při instalaci vlastní baterie vždy dbejte na správnou polaritu připojené baterie a výstup baterie opatřete konektorem, který je kompatibilní s konektorem motorové jednotky. Takový konektor zakoupíte jako dodatečné příslušenství. Polaritu bateriového konektoru ukazuje následující obrázek.



UPOZORNĚNÍ

Akumulátor není součástí sady.
Kompatibilní napětí je 36/48 V.



VÝSTRAHA

DBEJTE NA SPRÁVNOU POLARITU!
V případě přepólování dojde
k destrukci řídící jednotky
motoru a dalších elektronických
komponent sady!

4 DIAGNOSTIKA CHYB - TABULKA CHYBOVÝCH HLÁŠENÍ

Error kód	Popis poruchy	Doporučené řešení
1	Chybí komunikace s jednotkou	Zkontrolujte kabeláž
2	Aktivována ochrana jednotky	Zkontrolujte kabeláž – pokud závada přetrvává, vyhledejte servis, jedná se o vadu motoru.
3	Chyba motoru	Zkontrolujte kabeláž – pokud závada přetrvává, vyhledejte servis, jedná se o vadu motoru.
4	Nízké napětí na baterii	Dobijte baterii. Pokud problém přetrvává, bude nutné provést kontrolu baterie.
5	Chyba brzdové páky	Uvolněte brzdovou páku, případně proveďte kontrolu funkčnosti spínače.
6	Chybné spuštění	Znovu zapněte a vypněte celý systém.
7	Chyba motoru 2	Zkontrolujte kabeláž – systém vypněte a zapněte. Pokud závada přetrvává, vyhledejte servis, jedná se o vadu motoru.
other	Nespecifikovaná chyba	Zkontrolujte kabeláž – systém vypněte a zapněte. Pokud závada přetrvává, vyhledejte servis, jedná se o vadu motoru.

5 POUŽÍVÁNÍ

Výrobek není určen pro užívání v dešti, nesmí být vystaven trvalému působení vody, např. během silné bouře. Pokud jedete v dešti, nikdy nerozpojujte konektory, neovládejte panel s tlačítky LCD displeje. Nenechávejte jej vystavený nadměrnému působení slunečních paprsků. Výrobek skladujte na suchém místě s teplotou 15–25 °C. Na čištění nepoužívejte tlakovou vodu ani rozpouštědla. Výrobek udržujte čistý. Čištění provádějte čistou vodou za pomoci vlhkého hadříku. Displej neovládejte za jízdy. Z důvodů bezpečnosti se vždy plně věnujte jízdní situaci.



VÝSTRAHA

NIKDY NEMANIPULUJTE S ŘETĚZEM A OZUBENÝM KOLEM PŘEVODNÍKU, POKUD JE BATERIE PŘIPOJENA. HROZÍ NEBEZBEČÍ VÁŽNÉHO ÚRAZU! PŘED MANIPULACÍ VYPNĚTE LCD DISPLEJ, BATERII ODPOJTE A VYJMĚTE Z DRŽÁKU.



6 ÚDRŽBA

Před každou jízdou doporučujeme zkontrolovat motor a kabeláž. Motor udržujte čistý a suchý. Doporučujeme pravidelnou kontrolu šroubů a kabeláže, zdali jsou všechny konektory pevně zapojeny, také kontrolujte piny konektorů (zda nejsou ohnuté nebo zoxidované). Kontrolu doporučujeme provádět každých 500 km a při zahájení/ukončení sezóny. Přibližně každých 1 000 km doporučujeme nechat motor vyčistit a doplnit mazivo. Pravidelnou údržbou výrazně prodloužíte životnost motoru.



UPOZORNĚNÍ

PŘED PRVNÍ JÍZDOU PŘEVEĎTE KONTROLU DOTAŽENÍ VŠECH ŠROUBŮ A FUNKČNOSTI VŠECH SYSTÉMŮ KOLA VČETNĚ BRZD.

ES prohlášení o shodě:

PHOYLO LTD, CZ684609501, jako osoba autorizovaná výrobcem pro EU, tímto prohlašuje, že zařízení je ve shodě se základními požadavky a s dalšími příslušnými ustanoveními nařízení vlády č. 117/2016 a 118/2016 Sb. a zároveň, že zařízení je ve shodě se základními požadavky a s dalšími příslušnými ustanoveními nařízení vlády č. 176/2008 Sb. kterým se stanoví technické požadavky pro strojní zařízení, (resp. Směrnice MACHINERY DIRECTIVE 2006/42/EC, 2009/127/EC). Toto prohlášení je vydáno na základě dokumentů předložených výrobcem.

