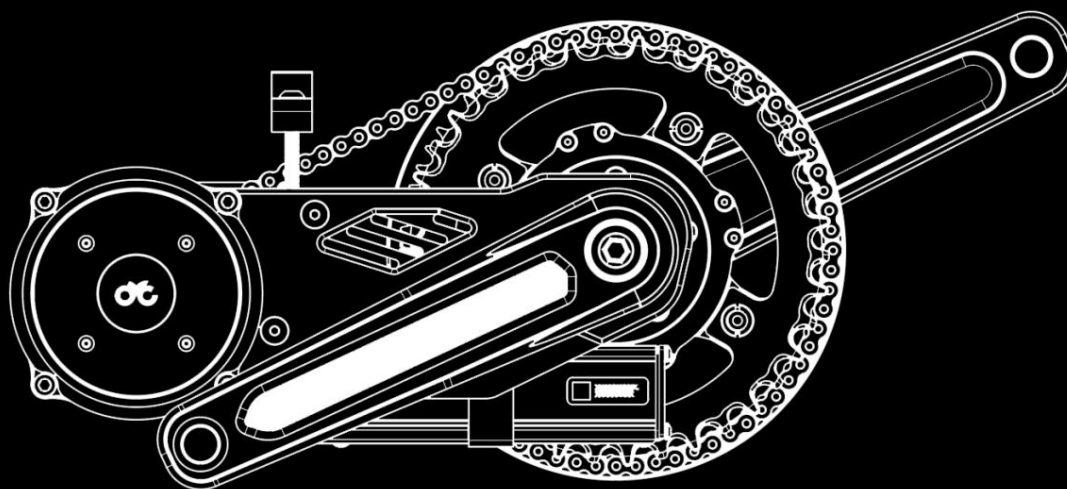




X1 PRO GEN 4

Uživatelská příručka

CYC MOTOR LTD
support@cycmotor.com



OBSAH

BEZPEČNOST A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	3
Obecná bezpečnost	3
Před jízdou	3
Instalace a použití	4
Zřeknutí se odpovědnosti	4
Varování.....	5
TECHNICKÉ SPECIFIKACE.....	6
Popis	6
Obecné	6
Ovladač	6
Seznam dílů.....	7
Rozměry	9
Verze BSA se závitem 68/73/83 mm.....	9
Verze BSA Threaded BB92	10
Verze BSA se závitem 100 mm	10
Verze BSA se závitem 120 mm	11
INSTALACE	13
Požadované nástroje	13
Provozní upozornění	14
Možnosti montáže ovladače	14
Nastavení šířky spodního držáku	14
Instalace verze 68/73/83 mm	16
Instalace 100mm verze	20
Instalace verze BB92	24
Instalace 120mm verze	28
Montáž závěsu	32
Zapojení a připojení.....	34
MOBILNÍ APLIKACE A ZOBRAZENÍ	35
REGISTRACE ZÁRUKY.....	35



OBEČNÁ ÚDRŽBA.....	36
Požadavek na krouticí moment pro šrouby	37
Specifikace šroubů	37
ZÁRUKA.....	38
NÁKUPY OD PRODEJCE CYC.....	38
KONTAKTNÍ ÚDAJE	38
ZÁSADY OCHRANY OSOBNÍCH ÚDAJŮ.....	39
SBĚR A POUŽÍVÁNÍ INFORMACÍ.....	39



BEZPEČNOST A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Obecná bezpečnost

Přečtěte si laskavě celou uživatelskou příručku. Tato příručka obsahuje důležité informace ke snížení rizika pro uživatele a také pokyny pro správné použití tohoto produktu. Manuál nevyhazujte, ale uschovejte si jej pro nahlédnutí.

Pamatujte, že vaše osobní bezpečnost zůstává vaší odpovědností a že uživatel musí kontaktovat CYC MOTOR LTD nebo jejich oficiálního prodejce/distributora produktů přímo pro další pokyny nebo pomoc.

Nikdy nezasahujte do pohyblivých částí, když je pohonná jednotka připojena ke zdroji napájení. To by mohlo mít za následek vážné zranění, pokud by byl systém náhodně aktivován.

Tento výrobek je výkonný motorický systém, který je nebezpečný pro děti a musí s ním vždy manipulovat dospělá osoba. Malé součásti a příslušenství mohou také představovat nebezpečí udušení. Udržujte motorový systém a příslušenství mimo dosah dětí.

Všechny součásti a příslušenství lze vyměnit pouze za identické součásti přímo dodané společností CYC MOTOR LTD nebo oficiálním prodejcem/distributorem produktů. Společnost CYC MOTOR LTD nemůže nést odpovědnost za jakékoli škody v důsledku použití neschválených dílů.

Tento produkt vyhovuje místním, státním a federálním předpisům pouze v případě, že jsou odpovídajícím způsobem nastaveny rychlostní limity. Ujistěte se, že jste svou sadu X1 Pro nastavili v souladu s místními, státními a federálními předpisy při používání a registraci této pohonné jednotky na veřejných komunikacích/plochách.

Před jízdou Ujistěte se, že

řetěz pohonné jednotky má správné napnutí. Nesprávné napnutí může způsobit zaseknutí systému a způsobit zranění při jízdě. Pravidelně kontrolujte napnutí řetězu.

Ujistěte se, že jsou řetězy řádně mazány. Čištění a mazání řetězu běžným čističem řetězů jízdních kol se doporučuje pravidelně.

Při zapojování vaší sady se prosím ujistěte, že jsou vaše periferní zařízení správně připojena, protože chybné připojení může způsobit poškození ovladače nebo baterií.



Pravidelně kontrolujte všechny elektrické vodiče a zástrčky, zda nejsou poškozené.

Všechny vodiče řádně zajistěte. Zajistěte, aby se plyn mohl volně otáčet bez tření a aby se mohl bez omezení vrátit do původní polohy. To má zabránit jakékoli nekontrolované reakci systému.

Instalace a použití

Neinstalujte nic jiného než díly a příslušenství dodané s touto pohonnou jednotkou. Mohlo by dojít k poškození produktu.

Pohonný systém lze aktivovat a deaktivovat podržením tlačítka ON/OFF na displeji.

Vyhněte se změně převodu kola (poznámka: toto se liší od úrovně podpory pohonné jednotky), když pohonná jednotka pohání kolo. To může vést k nadměrnému opotřebení řetězu a řetězových kroužků nebo k jiné poruše převodovky. Při řazení používejte pouze lidský zásah. Po změně převodového stupně můžete znovu zrychlit pomocí plynu nebo pokračovat v používání PAS.

Vzlétněte s patřičnou úrovní podpory a vybavením na kolo.

Tento produkt je odolný proti stříkající vodě a dešti, ale není vodotěsný. Neponořujte jej pod vodu.

Zřeknutí se odpovědnosti

Pokud požadujete další informace nebo máte jakékoli dotazy týkající se vyloučení odpovědnosti za uživatele, laskavě nás kontaktujte odesláním formuláře [zde](#).

Všechny informace obsažené v této příručce jsou publikovány v dobré víře a pouze pro obecné informační účely. CYC MOTOR LTD neposkytuje žádné záruky ohledně úplnosti těchto informací a v případě potřeby podporuje další dotazy. Společnost CYC MOTOR LTD nenese odpovědnost za žádné ztráty a/nebo škody v souvislosti s používáním tohoto produktu. Použití tohoto produktu je na vlastní nebezpečí.



Kontaktujte prosím CYC MOTOR LTD, pokud si nejste jisti pokyny k montáži nebo pro jakoukoli další pomoc, protože CYC MOTOR LTD ponese odpovědnost za jakékoli ztráty a/nebo škody způsobené montáží.

Hardware a software řídící jednotky jsou pod licencí GPL V3 open-source. VESC® je ochranná známka Benjamin Veddera. Více informací lze nalézt na www.gnu.org/licenses/gpl-3.0.html. Zdrojový kód CYCMOTOR LTD lze nalézt na www.github.com/CYC-MOTOR. Do tohoto ovladače lze nahrát jiný firmware.

Varování

Jakékoli problémy s výkonem tohoto produktu nebo poškození produktu v důsledku nahrání neautorizovaného firmwaru nebudou podporovány ani zaručeny společností CYC MOTOR LTD ani žádným autorizovaným prodejcem produktů.

Úpravy jakéhokoli druhu se nedoporučují. Společnost CYC MOTOR LTD ani žádný autorizovaný prodejce produktů nebudou podporovat nebo poskytovat záruku na jakékoli problémy s výkonem tohoto produktu nebo škody vzniklé jako produkt v důsledku úprav. Pokud bylo zjištěno, že produkt nebo jeho součásti byly upraveny, může být záruka na produkt omezena v případě, že bude nutné řešení problémů a/nebo výměna.



TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Popis

Tento produkt je sada pohonné jednotky pro elektrické kolo (ebike) s vysokým výkonem, která obsahuje naprogramovanou řídicí jednotku a periferie. Tento produkt je navržen pro instalaci jako konverzní systém pro přeměnu standardních jízdních kol na elektrická jízdní kola.

Generál

Jmenovité jmenovité napětí	36V – 72V
Jmenovitý výkon	5000W (CYC X12)
Barva	Eloxovaná černá
Hmotnost motoru a ovladače	3,8 kg
Celková hmotnost se sadou klik a BB	5,6 kg
Materiály držáků	7075-T6
Délka klikového ramene	165 mm nebo 175 mm
Kontrolní metoda	OHEŇ
Snímač motoru	Hall & Temp. Senzor
Řetězový kroužek	32T s motorovým převodníkem 52T 38T s motorovým převodníkem 63T 40T s motorovým převodníkem 72T
Kompatibilita	68-83 mm, 100 mm, 120 mm, BB92

Ovladač

Typ	Ovladač X12
Jmenovité napětí Max.	24V – 84V
Zadejte aktuální montážní	110A (ovladač X12)
polohu	Konektivita přes snímač rychlosti
mobilitu	Aplikace CYC Ride Control pro iOS a Android
aplikace Bluetooth	Integrováno mezi spodní držák / namontované samostatně



Seznam dílů

Sestava motoru X1 Pro Gen 4 s převodníkem	
Displej SW102 nebo DS130	
Thumb, Half-Twist nebo Full Throttle	
Magnetický snímač rychlosti Bluetooth	
Rozpěrky spodního držáku	
Rozpěrky vřetena	
Adaptéry BB92 na BSA	
Kličky se šrouby kličky	
Pohár levého spodního držáku	
Montážní věšák	



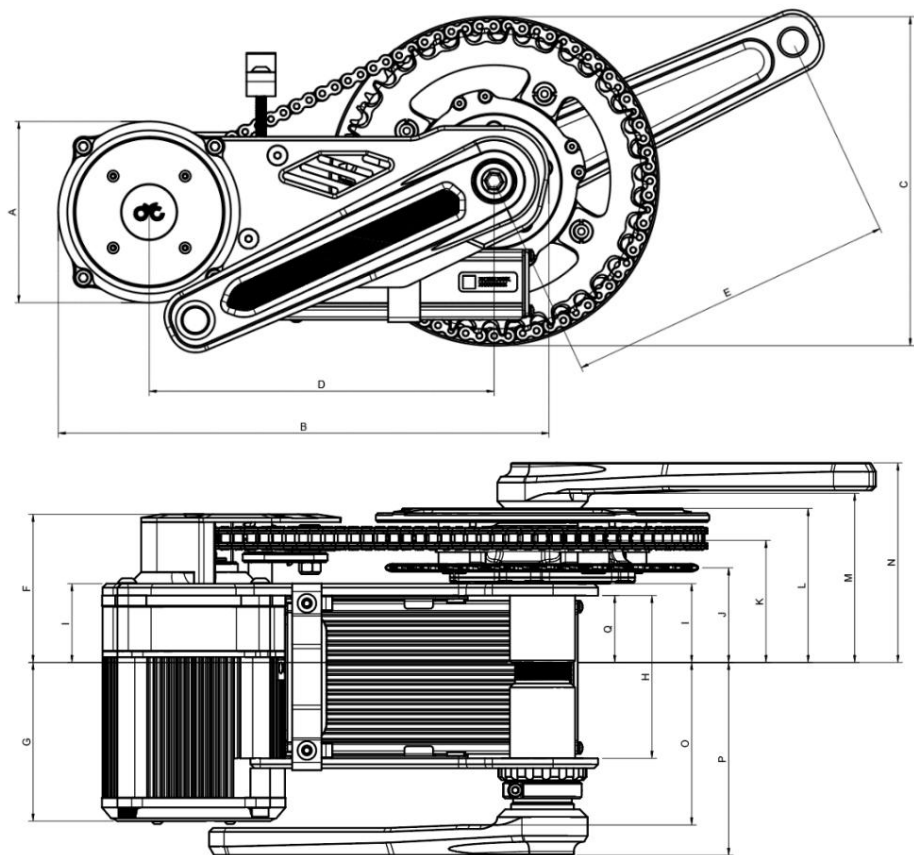
Pojistný pojistný kroužek	
Vřeteno	
(VOLITELNÉ) Magnetické brzdové senzory	
(VOLITELNÉ) Prodlužovací vodiče ovladače	



Rozměry

Verze BSA se závitem 68/73/83 mm

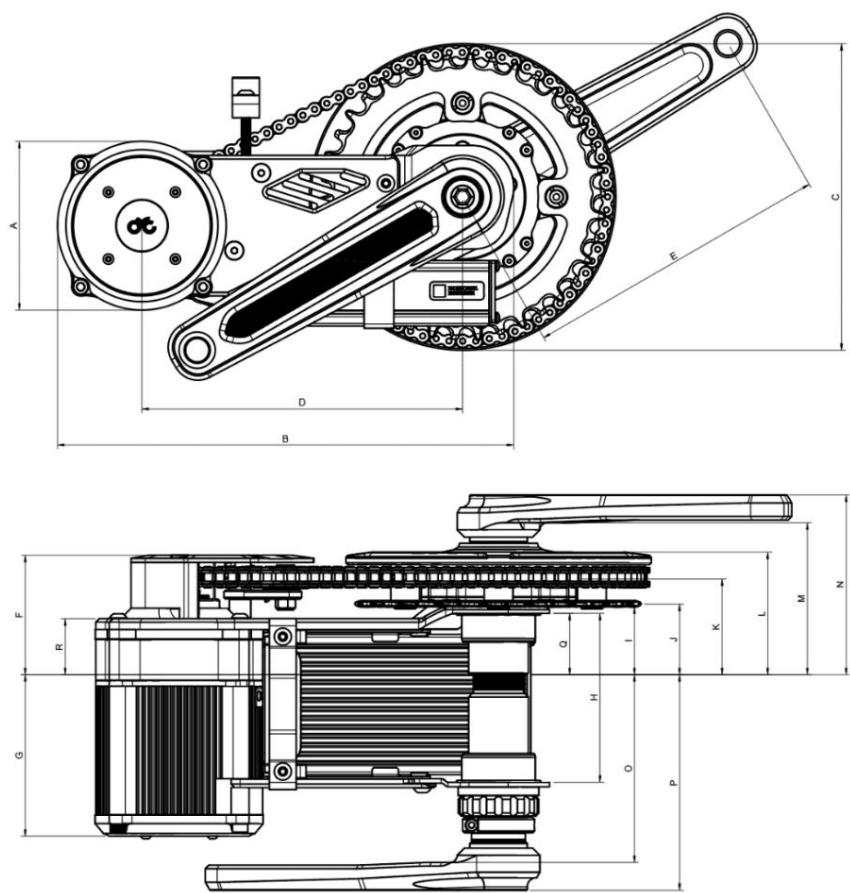
A	93,6 mm
B	253,1 mm
C	170 mm
D	177 mm
A	165 mm/175 mm
F	75,5 mm
G	80,9 mm
H	83 mm
J	48,2 mm
K	63,3 mm
L	78,5 mm
M	86,2 mm
N	101,7 mm
THE	82,8 mm
P	98,3 mm
Q	34,2 mm





Verze BSA Threaded BB92

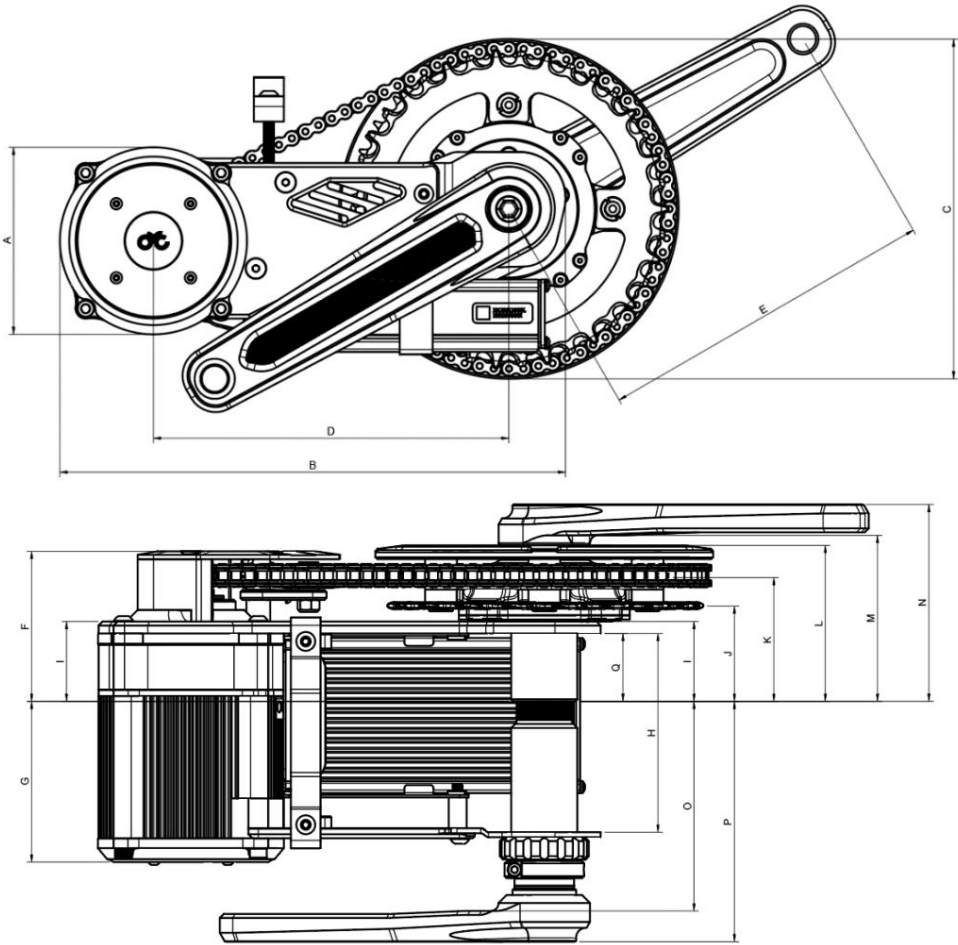
A	93,6 mm
B	253,1 mm
C	170 mm
D	177 mm
A	165mm/175mm
F	66,5 mm
G	89,9 mm
H	94 mm
μ	38,2 mm
J	39,45 mm
K	54,3 mm
L	68,2 mm
M	84,6 mm
N	100,1 mm
THE	104,5 mm
P	120 mm
Q	34,2 mm
R	66,5 mm





Verze BSA se závitem 100 mm

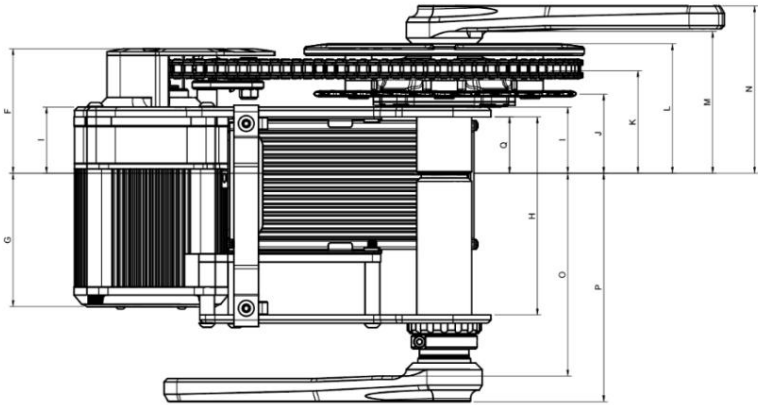
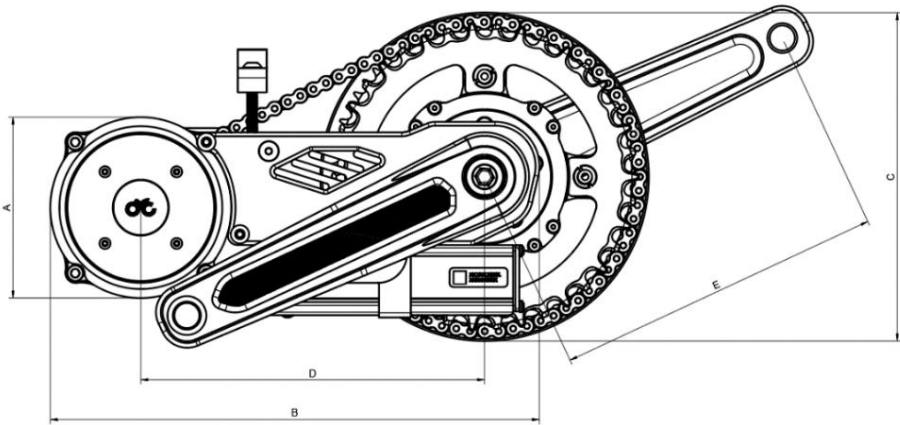
A	93,6 mm
B	253,1 mm
C	170 mm
D	177 mm
A	165 mm/175 mm
F	75,5 mm
G	80,9 mm
H	100 mm
μ	40,2 mm
J	48,2 mm
K	63,3 mm
L	78,5 mm
M	83,6 mm
N	99,1 mm
THE	105,5 mm
P	121 mm
Q	34,2 mm





Verze BSA se závitem 120 mm

A	93,6 mm
B	253,1 mm
C	170 mm
D	177 mm
A	165 mm/175 mm
F	75,5 mm
G	80,9 mm
H	120 mm
μ	40,2 mm
J	48,2 mm
K	63,3 mm
L	78,5 mm
M	86,1 mm
N	101,6 mm
THE	123 mm
P	138,5 mm
Q	34,2 mm





INSTALACE

Požadované nástroje

Šestihranné klíče (3 mm a 8 mm)	
Nastavitelný klíč	
Nástroje na odstranění spodního držáku PressFit (pouze pro verzi BB92)	
16 Nástroj pro spodní držák zářezů	
Stahovák kliky (pro demontáž)	



Provozní upozornění PRAVÁ a

LEVÁ strana je určena rukojetí kola; Pravá ruka odpovídá pravé rukojeti.

Možnosti montáže ovladače Ovladač X6 lze namontovat

pod spodní držák (ve výchozím nastavení předem smontovaný) nebo namontovat jinam na rám jízdního kola

podle vašeho uvážení pomocí prodlužovacích kabelů ovladače, které lze vybrat při nákupu nebo zakoupit samostatně v internetovém obchodě CYC nebo autorizovaného distributora/prodejce.

Nastavení šířky spodního držáku

Aby se sada CYC vešla na různé šířky středových držáků, je k sadě dodáváno několik rozpěrek. Tyto rozpěrky jsou navrženy tak, aby poskytovaly spodním konzolám potřebnou vzdálenost mezi konzolami motoru.

*Upozorňujeme, že rozpěrky lze podle potřeby upravit tak, aby vyhovovaly různým řetězovým liniím.

Preferovaná montážní nastavení jsou uvedena na další straně pro středové držáky 68 mm a 73 mm.

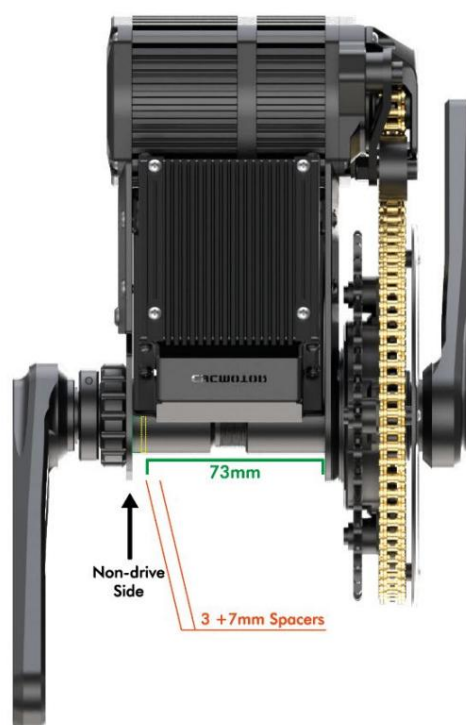
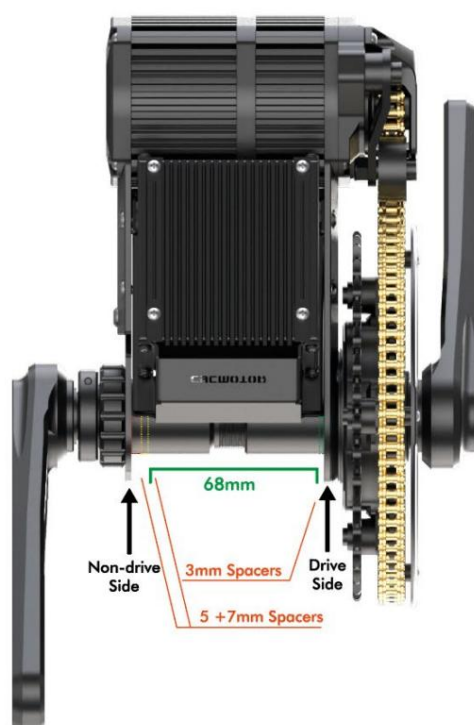
Než začnete, ujistěte se, že jste z rámu odstranili původní kliku a středovou konzolu. To zahrnuje všechna ložiska a/nebo misky, které mohly být namontovány dříve. K instalaci sady CYC budete potřebovat čistou skořepinu spodní konzoly na rámu.

Q Factor verze BB		Řetězová řada	Vymezovač zapnutý Vlevo	Vymezovač zapnutý Právo	Středový posun
BSA 68 mm 200		50,3	5 + 7	3	-0,1
BSA 73 mm 200		49,8	3 + 7	0	-0,6
BSA 83 mm 200		54,8	0	0	4,4
BB92	220	59,3	3 + 3	0	0,1
BSA 100 mm 220		63,3	0	0	2,9
BSA 120 mm 210		73,3	0	0	7,4



*68mm středové držáky vyžadují 7mm a 5mm distanční vložku na levé straně (strana bez pohonu) a 3mm distanční vložku napravo (strana pohonu), jak je znázorněno.

*73mm středové držáky vyžadují 7mm & 3mm distanční vložku na levé straně (strana bez pohonu) a bez distanční vložky na pravé straně (strana pohonu), jak je znázorněno.





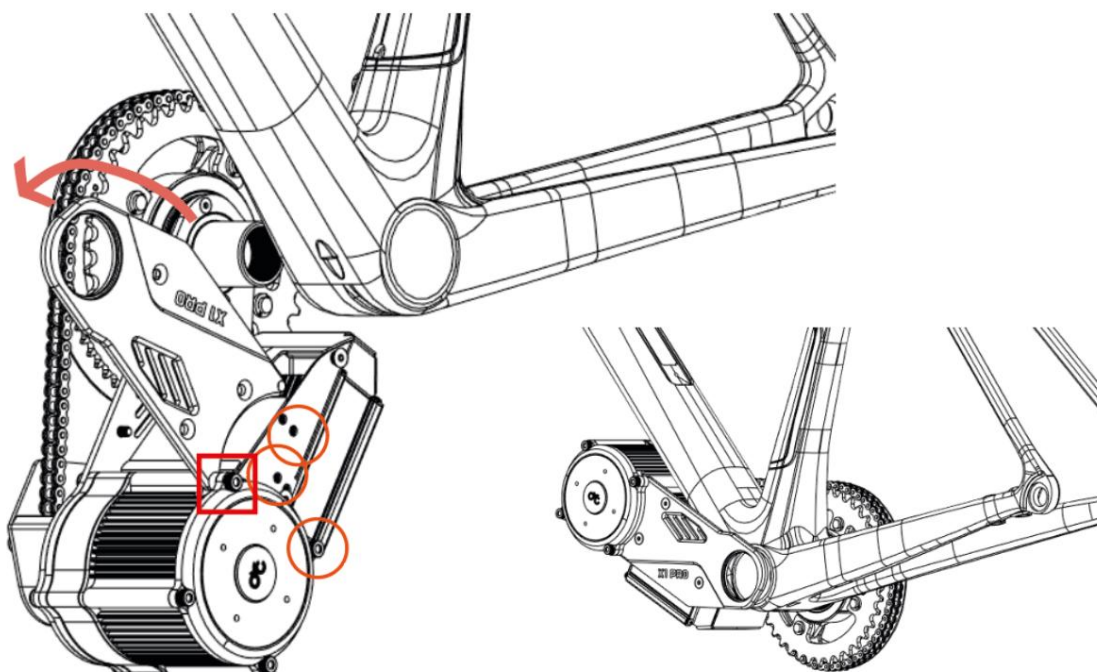
Instalace verze 68/73/83 mm

1.

A. Odstraňte šrouby, jak je naznačeno v kruzích, abyste povolili levou (ne pohon) boční montážní konzolu. b.

Povolte šroub, jak je naznačeno ve čtverci. Neodstraňujte jej úplně. C. Jemně vyklopte levou montážní konzolu nahoru a zarovnejte tělo motoru s krytem spodní konzoly vašeho rámu. d. Vložte pravou (hnací) stranu motoru do skořepiny spodní konzoly rámu.

E. Po umístění do spodního držáku rámu sklopte levý montážní držák zpět dolů a znovu utáhněte všechny uvolněné/odstraněné šrouby.



2.

A. Vyrovnajte 3, 5 a/nebo 7 mm distanční vložky středové konzoly, které jsou k dispozici vně deska držáku adaptéru na levé straně rámu (bez pohonu) (pokyny pro distanční vložky jsou uvedeny níže). Před instalací přidejte Loctite 243.

b. Našroubujte misku spodní konzoly na levé (bez pohonu) do spodní části rámu pouzdro konzoly skrz distanční vložku/y a montážní konzolu. Před instalací přidejte mazivo. Otočte po směru hodinových ručiček.

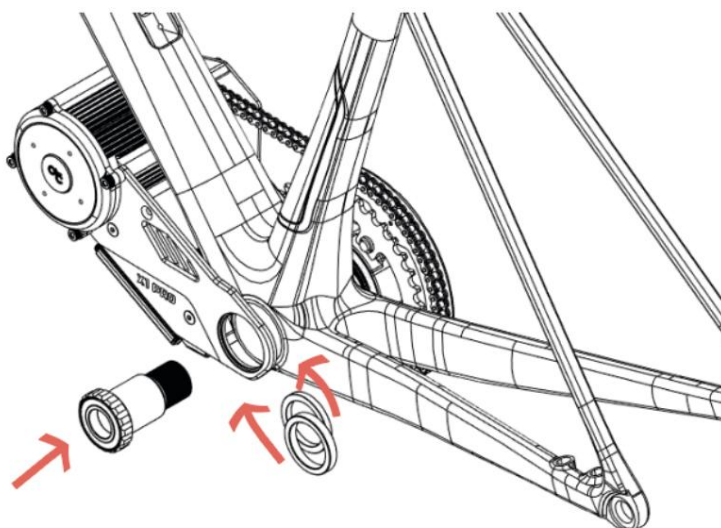
i. U 68mm skořepiny středové konzoly umístěte 5mm & 7mm distanční vložku středové konzoly přes misku středové konzoly na levé (bez pohonu) před vložením do skořepiny středové konzoly rámu.

ii. Pro skořepinu středového složení 73 mm umístěte středový držák 3 mm a 7 mm přes misku středové konzoly na levé (bez pohonu) před jejím vložením do skořepiny středové konzoly rámu.

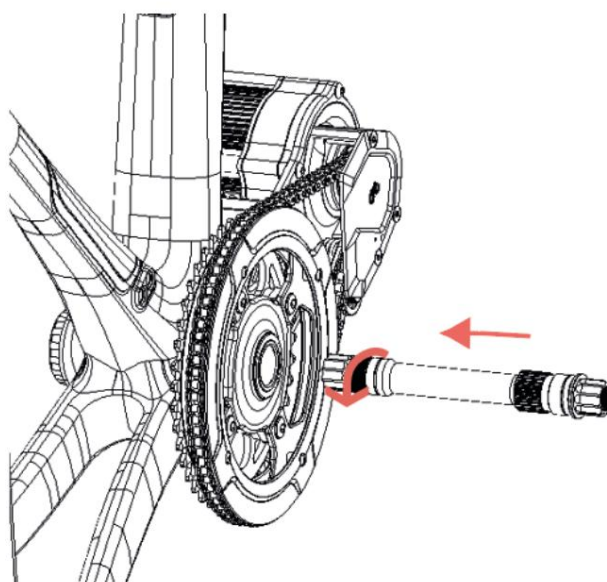


- iii. U skořepiny středového složení 83 mm není potřeba přidávat žádné dno rozpěrky konzol na levé straně (bez pohonu).
- iv. Pro 100mm a 120mm verzi nejsou potřeba žádné rozpěrky.

*Uvědomte si prosím, že výše uvedené umístění distanční vložky spodní konzoly je uvedeno pouze jako vodítko pro většinu obecných rámců. Na obě strany misek středové konzoly můžete umístit distanční vložku/y podle požadované řetězové linie.



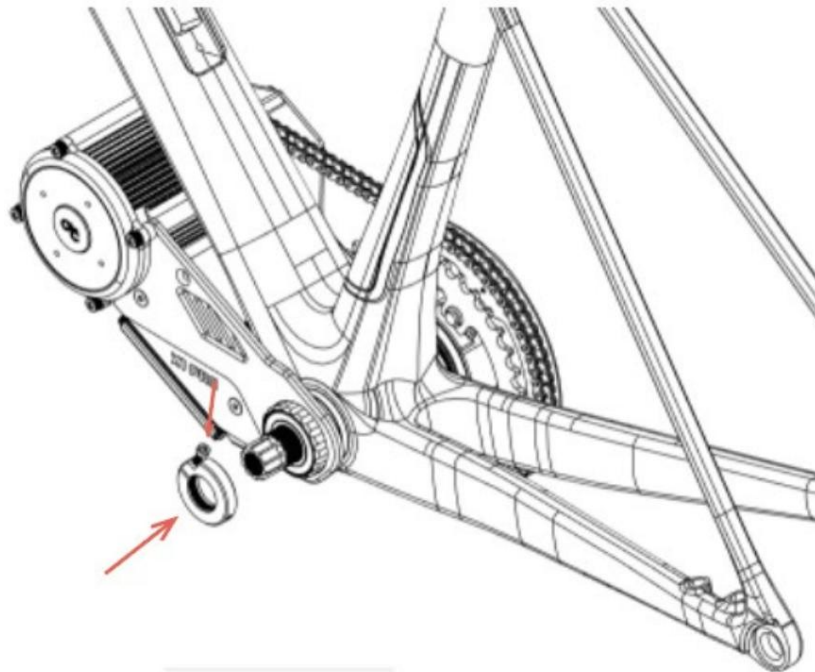
3. Vložte vřeteno z pravé (hnací) strany. Všimněte si, že budete muset zarovnat drážky ze sestavy převodníku. Pokud vaše vřeteno neprojde nebo se před úplným zasunutím zcela zastaví, lehce vřetenem otočte a zkuste to znovu. Jakmile je vřeteno vyrovnáno, může být také použito kladivo s měkkým hrotem, aby bylo vřeteno celé protaženo. Přidejte trochu maziva na O-kroužky a drážky snímače točivého momentu.



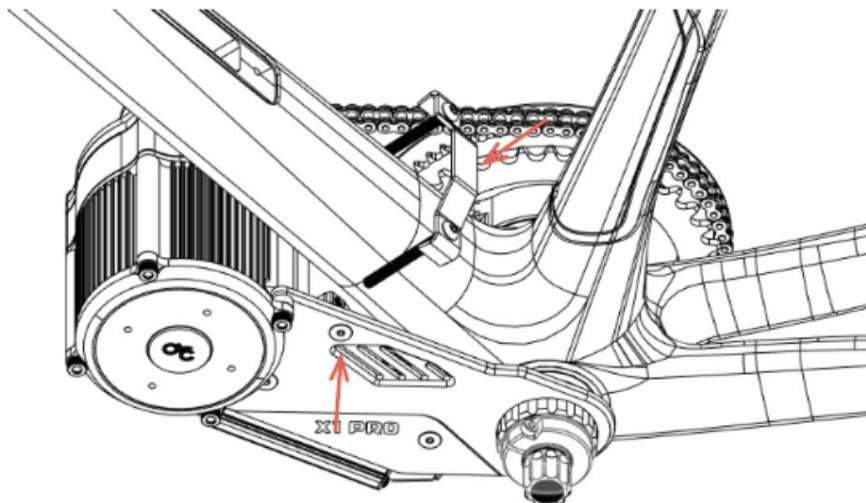
4.
 - A. Na levé straně (bez pohonu) navlékněte pojistný kroužek. b.
 Pomocí 3mm šestihranného klíče lehce navlékněte pojistný kroužek dále. Na straně pojistného kroužku je malá vložka pro šestihranný klíč.



- C. Lehce utáhněte pojistný kroužek. Vřeteno by nemělo být příliš napnuto
pojistný kroužek a měl by se stále volně otáčet rukou.



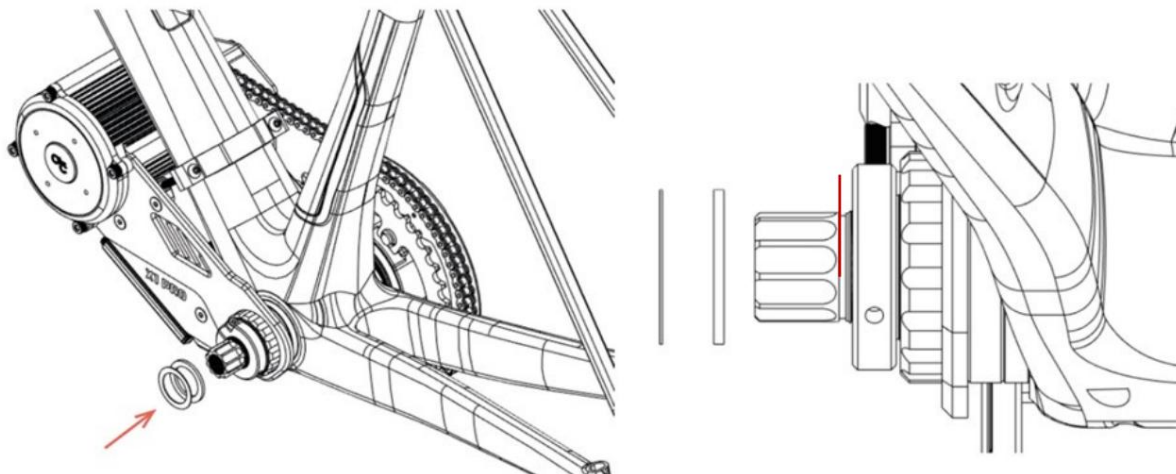
5. Nainstalujte závěs motoru a umístěte dodanou pryžovou výstelku mezi motor a rám.





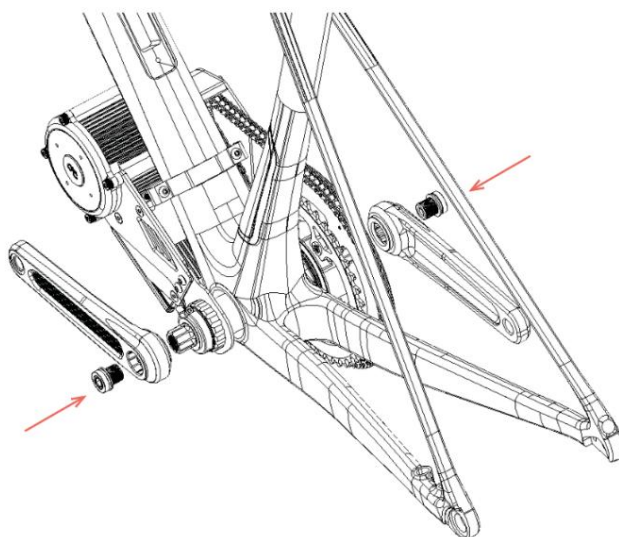
6.

A. Vložte rozpěrky vřetena přes vřeteno na levé straně (bez pohonu). Umístěte distanční vložky podle vyznačené čáry.



7.

- A. Namontujte levé (bez pohonu) a pravé (hnací) rameno kliky podle L a R označení na vašich klikách.
- b. K utažení a zajištění ramen klik použijte šrouby M15 ISIS. Utáhněte obě ramena klik tak, aby se dotýkala osazení vřetena na straně pohonu nebo protilehlých rozperek na straně bez pohonu. Utáhněte na předepsaný moment. (25 – 30 Nm)



8. Naplňte vřeteno mazivem.

9. Umístěte řetěz svého jízdního kola na vnitřní kroužek řetězu. Všimněte si, že budete muset vrátit zpět rychlý článek pro rozdělení řetězu.

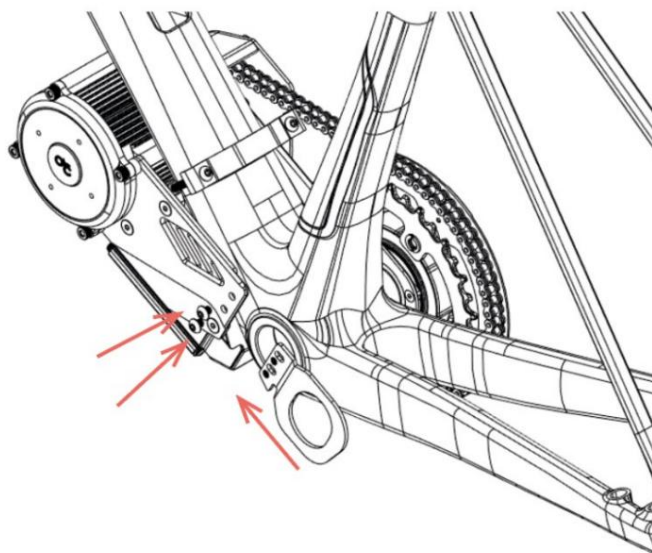
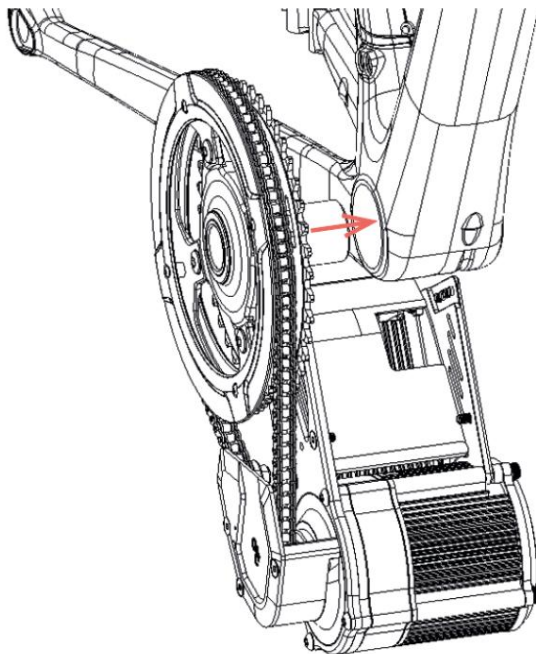
10. Připojte periferní zařízení a baterii.

11. Zkušební provoz a bavte se! Používejte zodpovědně.



Instalace 100mm verze

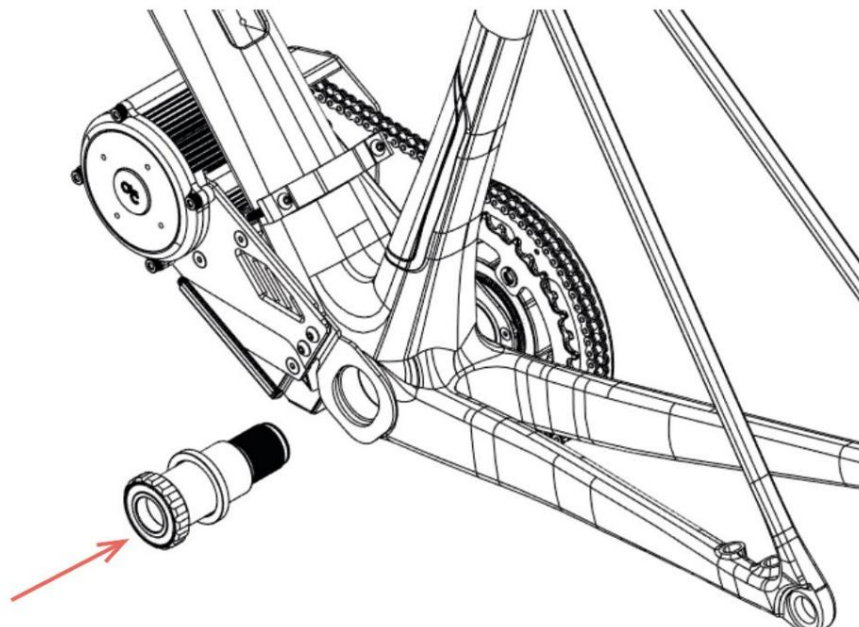
1. Srovnejte tělo motoru s rámem na spodní konzole a vložte pravou (hnací) stranu motoru do pláště středové konzoly rámu.
2. Přidejte 2 šrouby X M5*6 do levé (bez pohonu) boční desky adaptéru a montážního držáku.



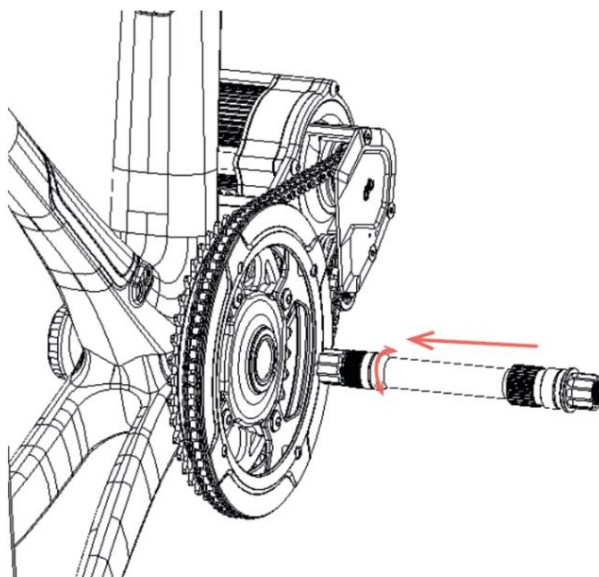
3.



- A. Přidejte 5mm distanční vložku středové konzoly dodanou mimo desku konzoly adaptéru na levé straně rámu (bez pohonu). b. Provlékněte miskou středového držáku na levé (bez pohonu) do skořepiny spodního držáku rámu skrz rozpěrku a desku držáku adaptéru. Otočte po směru hodinových ručiček.



4. Vložte vřeteno zprava (pohon). Všimněte si, že budete muset zarovnat drážky se sestavou převodníku. Pokud vaše vřeteno neprojde nebo se před úplným zasunutím zcela zastaví, otočte vřetenem trochu a zkuste to znovu. Jakmile je vřeteno vyrovnáno, může být také použito kladivo s měkkým hrotem, aby bylo vřeteno celé protaženo.

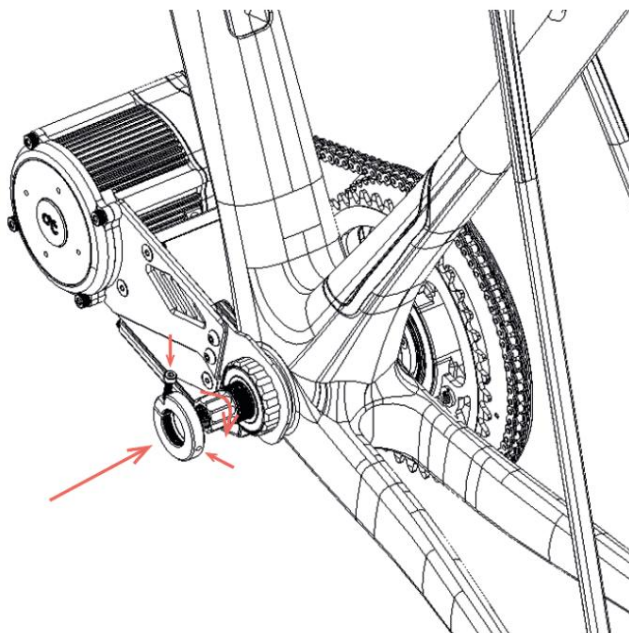


5.

- A. Na levé straně (bez pohonu) navlékněte pojistný kroužek. b. Pomocí 3mm šestihránného klíče lehce navlékněte pojistný kroužek dále. Je tam malá vložka vyrobená na straně pojistného kroužku pro imbusový klíč. C. Lehce utáhněte pojistný kroužek. Vřeteno by nemělo být zámek příliš napnuto kroužkem a stále by se měl dát volně otáčet rukou.



d. Nainstalujte závěs motoru (viz strana 32) a vložte dodanou pryžovou výstelku mezi motor a rám.



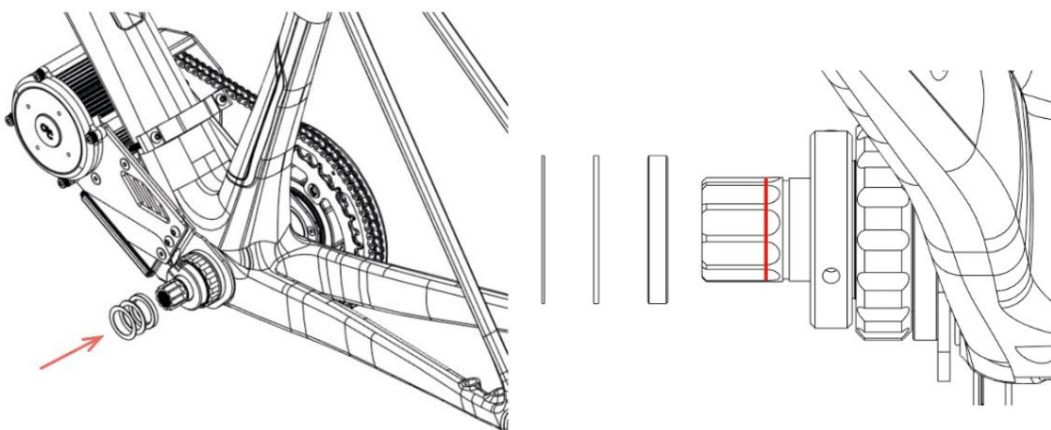
6.

A. Vložte rozpěrku vřetena přes vřeteno na levé straně (bez pohonu). Umístěte distanční vložky podle vyznačené čáry

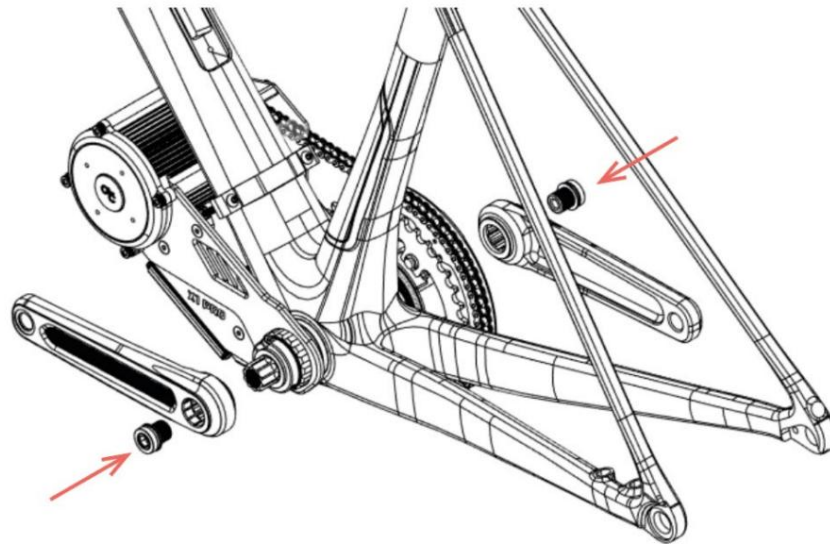
7.

A. Namontujte levé (bez pohonu) a pravé (hnací) rameno kliky podle L a R označení na vašich klikách.

b. K utažení a zajištění ramen klik použijte šrouby M15 ISIS kliky. Utáhněte oba kliky, dokud se nedotknou stupně vřetena na straně pohonu nebo protilehlých rozpěrek na straně bez pohonu. Utáhněte na předepsaný moment. (25-30 Nm)



8. Umístěte řetěz svého jízdního kola na vnitřní kroužek řetězu. Všimněte si, že budete muset rychle vrátit zpět odkaz k rozdělení vašeho řetězu.



9. Připojte periferní zařízení a baterii.

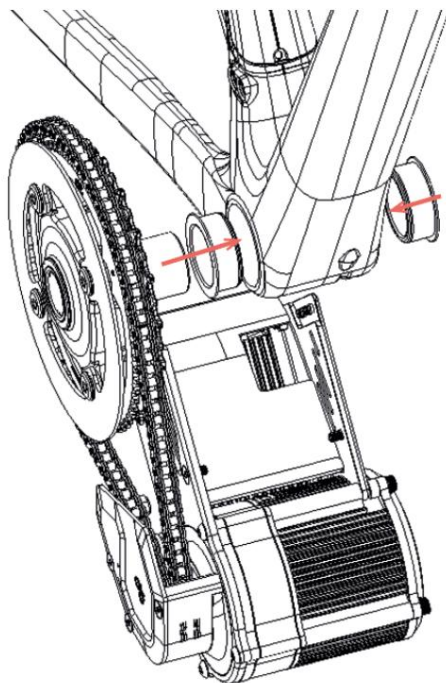
10. Zkušební provoz a bavte se! Používejte zodpovědně.



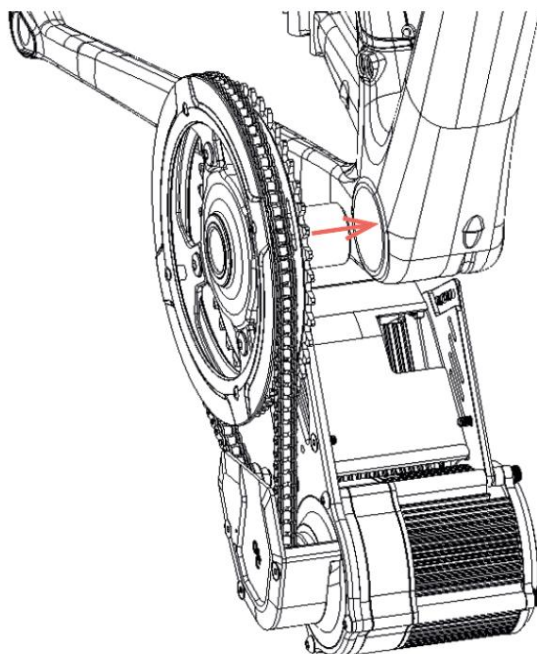
Instalace verze BB92

1.

- A. Nainstalujte dodané adaptéry BB92 na BSA na skořepinu spodní konzoly rámu. K nasunutí adaptérů použijte lisovací instalační nástroj, před zatlačením se ujistěte, že je na adaptéry přidáno mazivo. b. Přidejte adaptérovou desku BB92 a 2 x šrouby M5*6 do levé (bez pohonu) desky desky motorový systém a utáhněte na moment (viz strana 38).

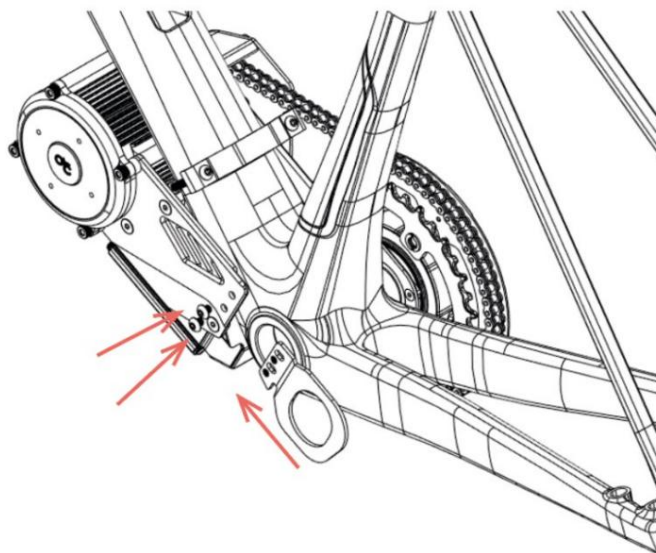


2. Srovnejte tělo motoru s rámem na spodní konzole a vložte pravou (hnací) stranu motoru do pláště středové konzoly rámu.



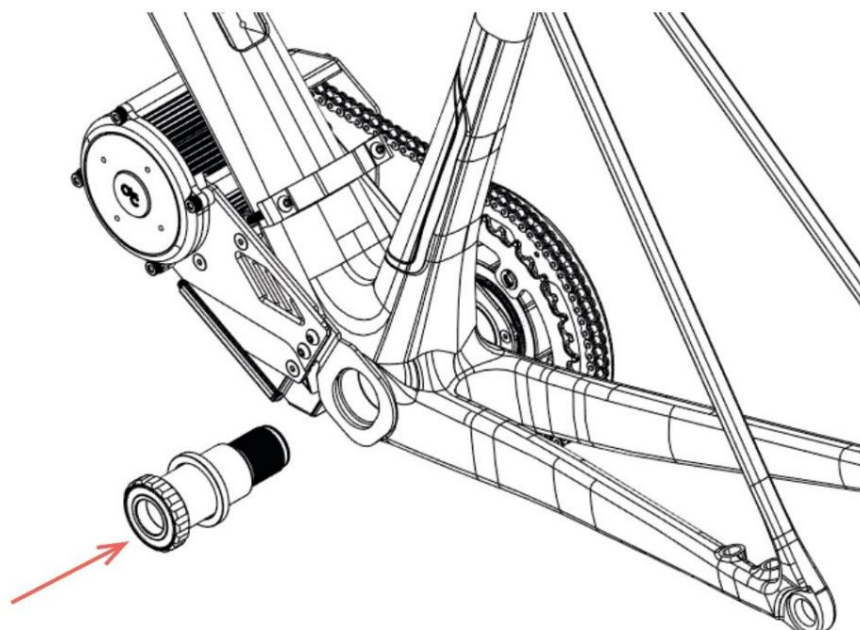


3. Přidejte 2 šrouby X M5*6 do adaptérové desky na levé straně (bez pohonu) a do montážního držáku.

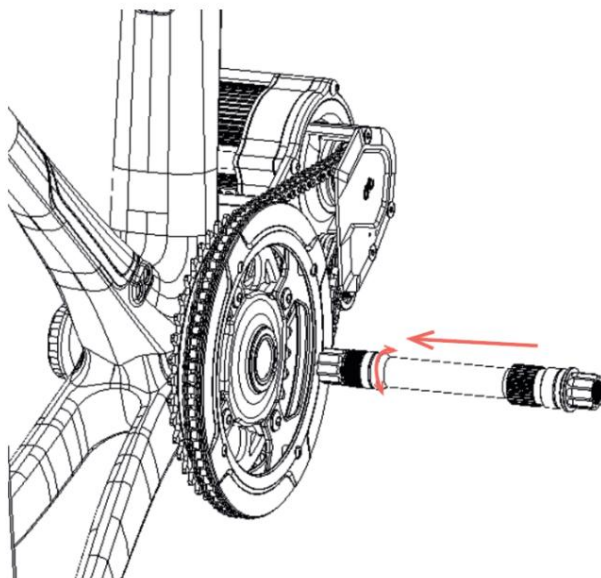


4.

A. Přidejte 5mm distanční vložku středové konzoly dodanou mimo desku konzoly adaptéru na levé straně rámu (bez pohonu). b. Provlékněte misku středového držáku na levé (bez pohonu) do skořepiny spodního držáku rámu skrz rozpěrku a desku držáku adaptéru. Otočte po směru hodinových ručiček.

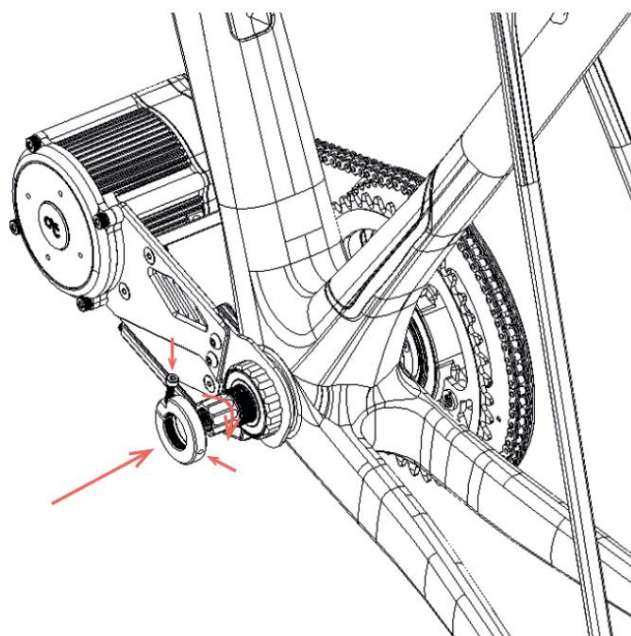


5. Vložte vřeteno zprava (pohon). Všimněte si, že budete muset zarovnat drážky se sestavou převodníku. Pokud vaše vřeteno neprojde nebo se před úplným zasunutím zcela zastaví, otočte vřetenem trochu a zkuste to znovu. Jakmile je vřeteno vyrovnáno, může být také použito kladivo s měkkým hrotem, aby bylo vřeteno celé protaženo.



6.

- A. Na levé straně (bez pohonu) navlékněte pojistný kroužek. b. Pomocí 3mm šestihranného klíče lehce navlékněte pojistný kroužek dále. Je tam malá vložka vyrobeno na straně pojistného kroužku pro imbusový klíč. c. Lehce utáhněte pojistný kroužek. Vřeteno by nemělo být příliš napnuto pojistným kroužkem a mělo by se stále volně otáčet rukou. d. Nainstalujte závěs motoru (viz strana 32) a vložte dodanou pryžovou výstelku mezi motor a rám.





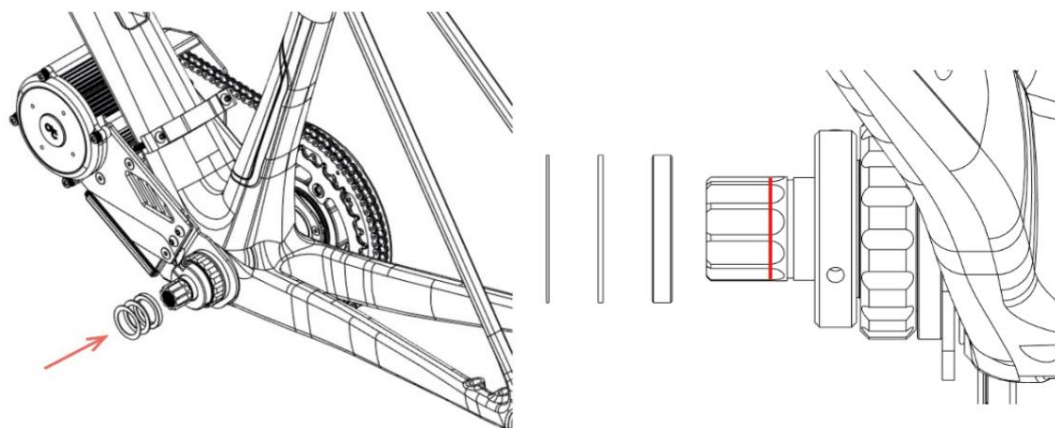
7.

A. Vložte vřeteno přes vřeteno na levé straně (bez pohonu). Umístěte distanční vložky podle vyznačené čáry.

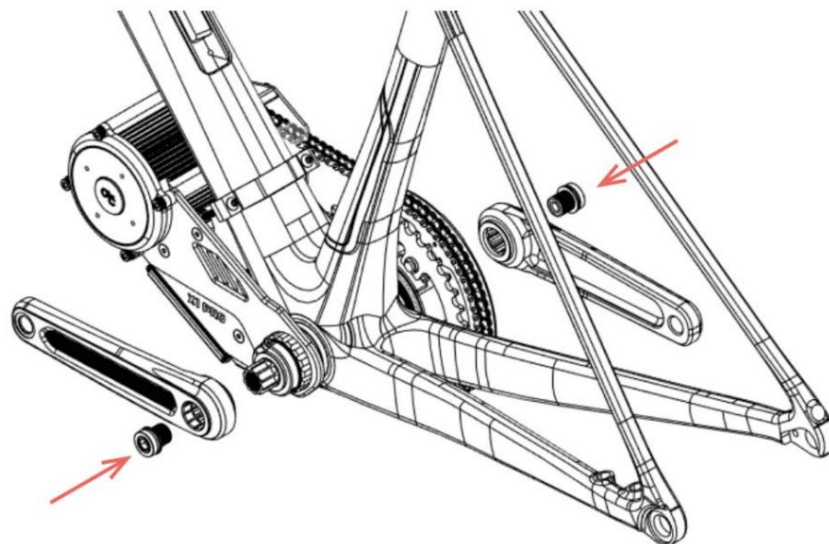
8.

A. Namontujte levé (bez pohonu) a pravé (hnací) rameno kliky podle L a R označení na vašich klikách.

b. K utažení a zajištění ramen klik použijte šrouby M15 ISIS kliky. Utáhněte obě ramena klik tak, aby se dotýkala osazení vřetena na straně pohonu nebo protilehlých rozpěrek na straně bez pohonu. Utáhněte na předepsaný moment. (25 – 30 Nm)



9. Umístěte řetěz svého jízdního kola na vnitřní kroužek řetězu. Všimněte si, že budete muset rychle vrátit zpět odkaz k rozdělení vašeho řetězu.



10. Připojte periferní zařízení a baterii.

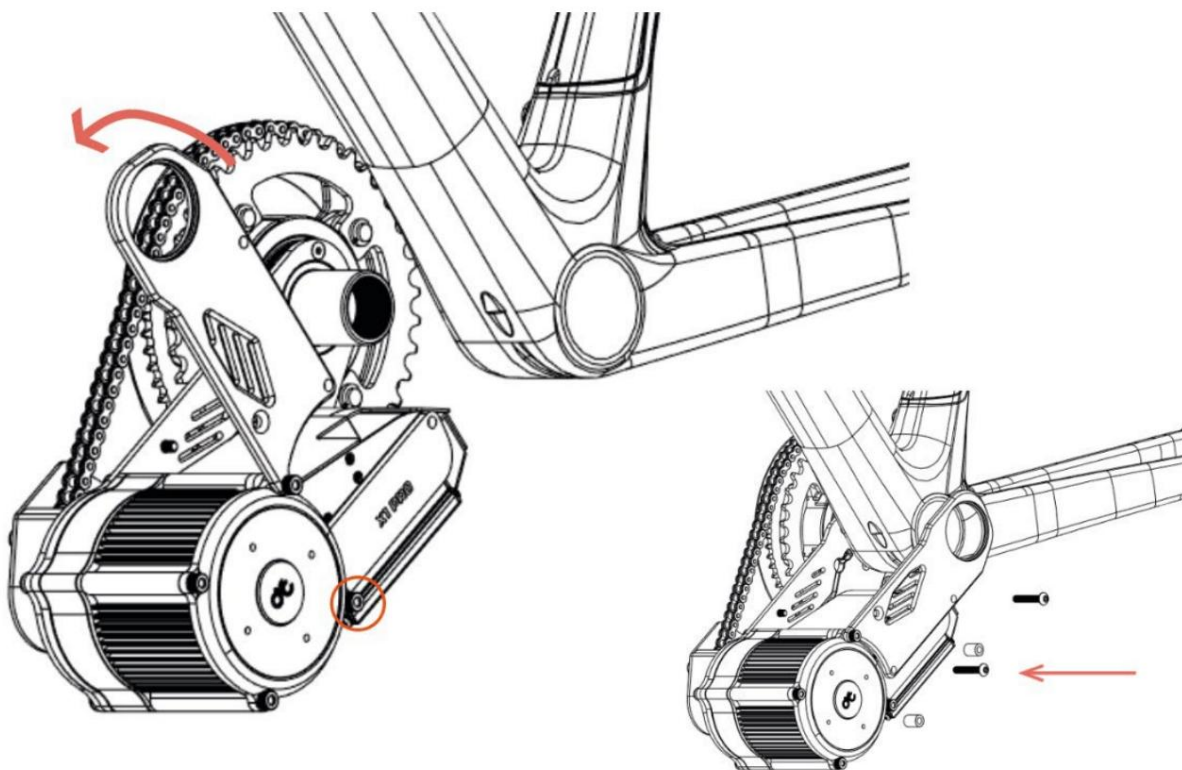
11. Zkušební provoz a bavte se! Používejte zodpovědně.



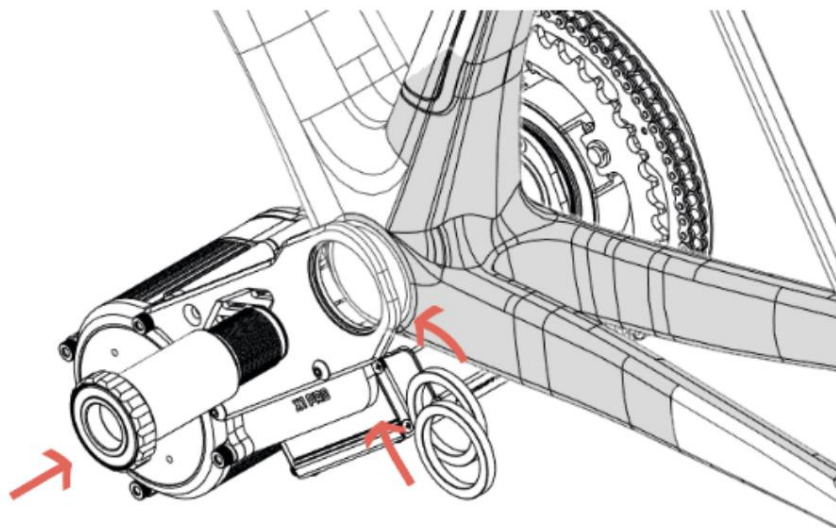
Instalace 120mm verze

1. Odstraňte šrouby, jak je naznačeno v kruzích, abyste povolili levou (bez pohonu) stranu montážní konzole, také mírně zbývající šroub držící boční desku tak, aby se deska mohla otáčet. Jemně vyklopte levou montážní konzolu nahoru a zarovnejte tělo motoru s rámem ve spodní konzole. Vložte pravou (hnací) stranu motoru do skořepiny spodní konzoly rámu. Po umístění do spodního držáku rámu otočte levý montážní držák zpět dolů a znovu vložte příslušné šrouby a rozpěrky. Ujistěte se, že jsou všechny šrouby řádně utaženy. A. V případě potřeby přidejte požadované rozpěrky. Navlékněte miskou středové konzoly na levé (bez pohonu) do skořepiny spodní konzoly rámu skrz rozpěrku/y a montážní konzolu.

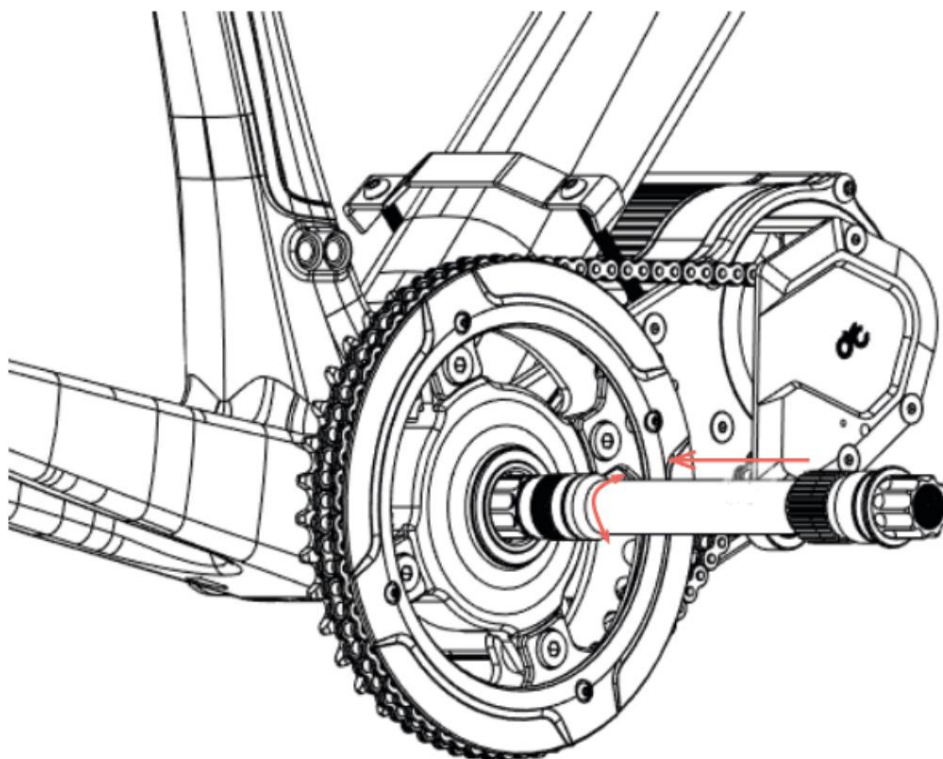
Otočte po směru hodinových ručiček. A utáhněte na požadovaný moment 40-50 Nm



2. Provlékněte miskou středového držáku na levé (bez pohonu) do skořepiny spodního držáku rámu skrz distanční vložku/y a montážní držák. Otočte po směru hodinových ručiček.
 - A. Je-li to vhodné, vyrovnejte 3,5 a/nebo 7mm distanční vložku/y středové konzoly dodanou mimo desku konzoly adaptéru na levé (bez pohonu) straně rámu (pokyny pro distanční vložky jsou uvedeny níže).
 - b. Vezměte prosím na vědomí, že výše uvedené umístění distanční vložky spodní konzoly je uvedeno pouze jako vodítko pro většinu obecných rámu. Na každou stranu misky středové konzoly můžete umístit distanční vložku/y podle požadované řetězové linie.

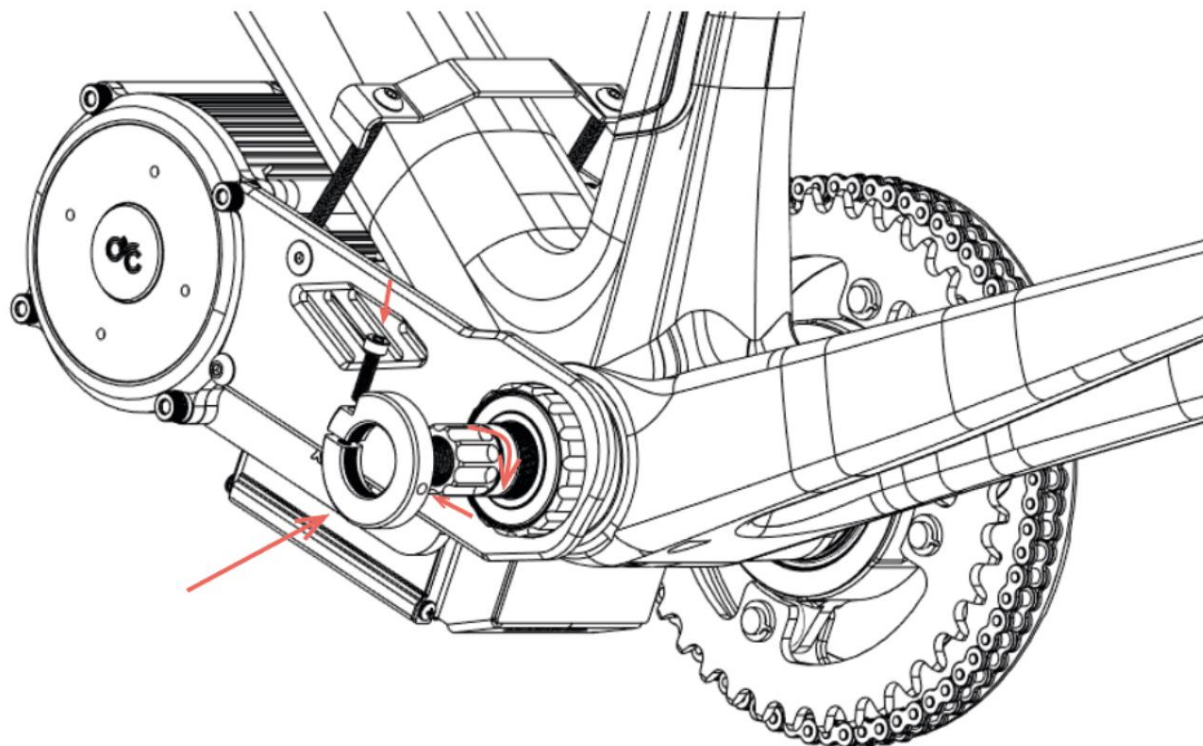


3. Vložte vřeteno z pravé (hnací) strany. Všimněte si, že budete muset zarovnat drážky se sestavou převodníku. Pokud vaše vřeteno neprojde nebo se před úplným zasunutím zcela zastaví, lehce vřetenem otočte a zkuste to znovu. Jakmile je vřeteno vyrovnáno, může být také použito kladivo s měkkým hrotem, aby se vřeteno dostalo až do konce.

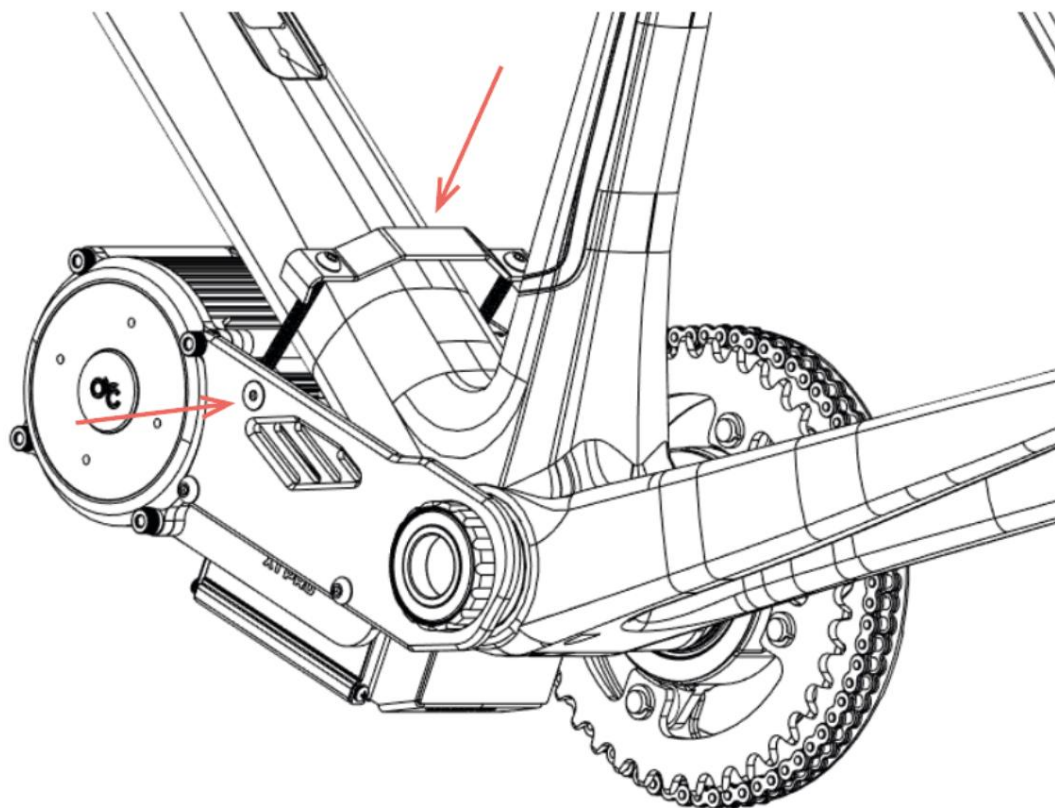




4. Na levé straně (bez pohonu) navlékněte pojistný kroužek. Pomocí 3mm šestihranného klíče lehce navlékněte pojistný kroužek dále přes malý otvor. Lehce utáhněte pojistný kroužek.

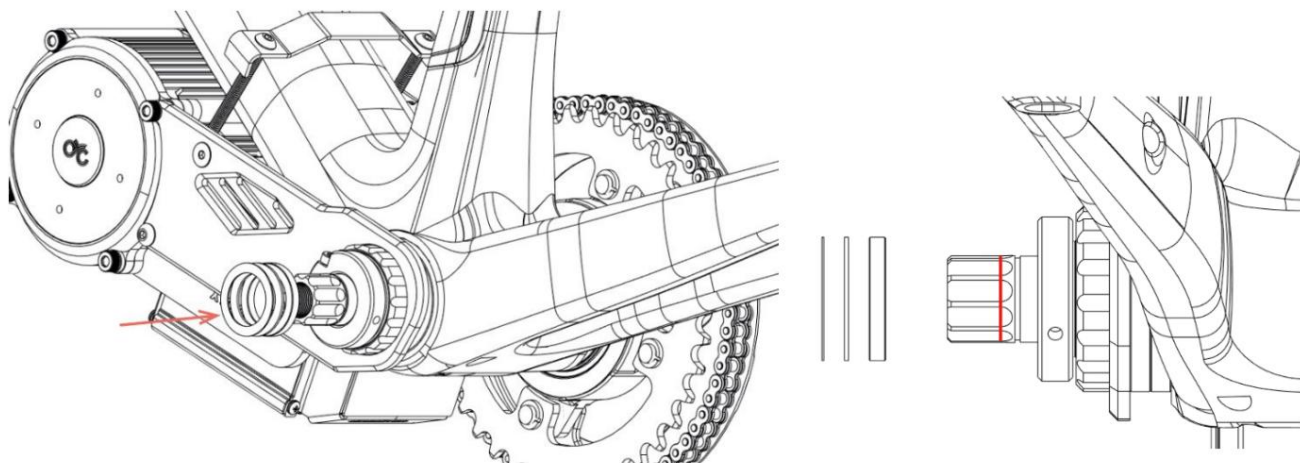


5. Nainstalujte závěs motoru (viz strana 32) a vložte dodanou pryžovou výstelku mezi motor a rám.

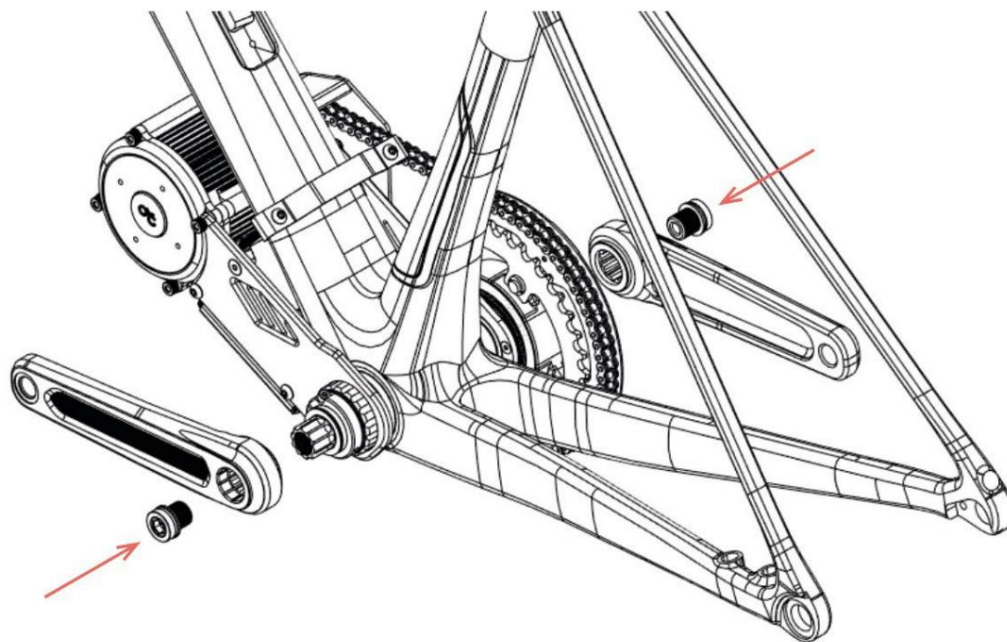




6. Před montáží ramen klik umístěte 120mm rozpěrku vřetena mezi levou (bez pohonu) boční kliku a pojistný kroužek.



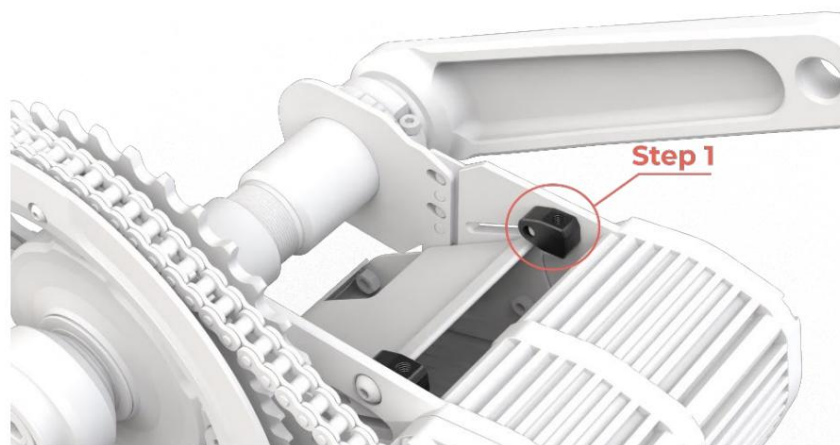
7. Namontujte levé (bez pohonu) a pravé (hnací) rameno kliky podle označení L a R na vašich klikách. K utažení a zajištění ramen klik použijte šrouby M15 ISIS kliky.
8. Umístěte řetěz svého jízdního kola na vnitřní kroužek řetězu. Všimněte si, že budete muset rychle vrátit zpět odkaz k rozdělení vašeho řetězu.



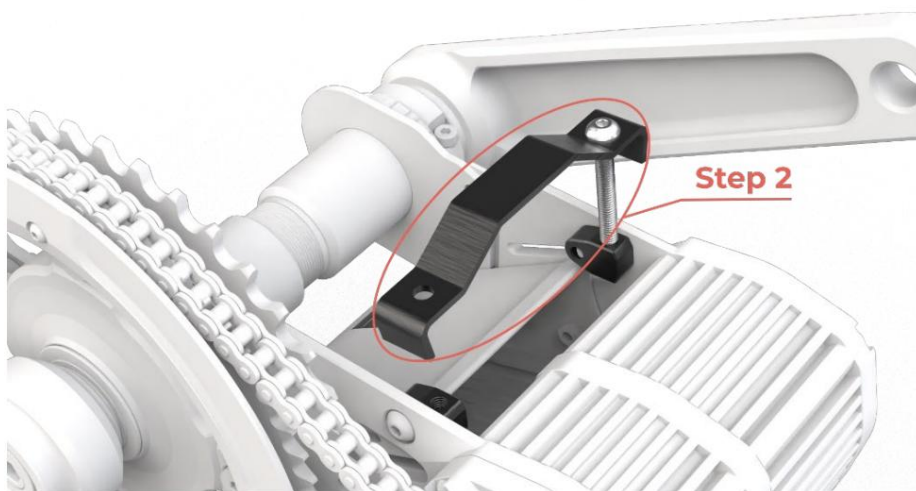
9. Připojte periferní zařízení a baterii.
10. Testujte a bavte se! Používejte zodpovědně.



Montáž závěsu



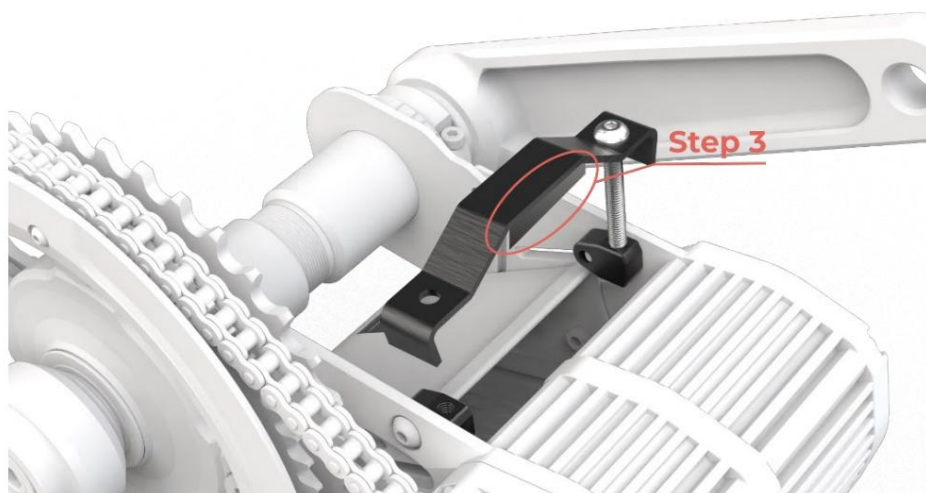
1. Umístěte jeden z hliníkových spojů na vnitřní stranu držáku a zašroubujte šroub pro připojení na montážní desku motoru.



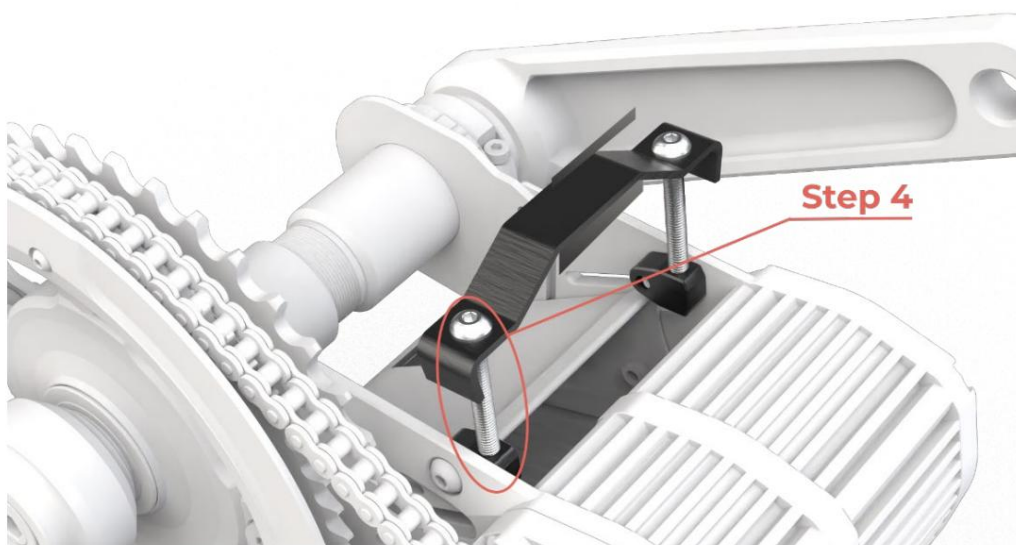
2. Umístěte závěs na rám kola a přišroubujte závěs k hliníkovému spoji volně.



3. Vložte dodanou pryžovou část mezi rám a držák.



4. Umístěte druhý hliníkový spoj na druhou stranu montážního držáku a připojte jej věšák úplně. Utáhněte závěs, abyste se ujistili, že je motor zajištěn.





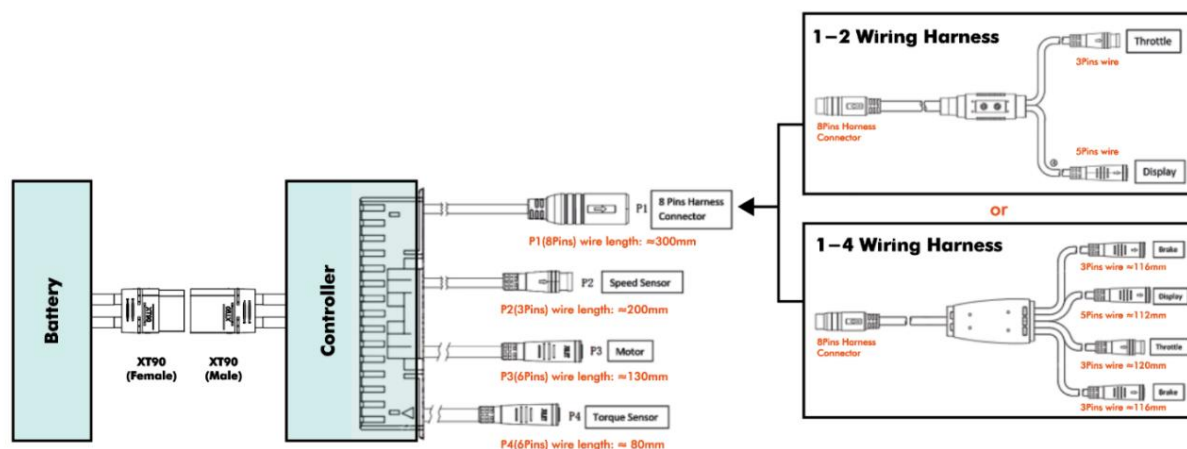
Zapojení a připojení

Připojte ovladač k následujícím konektorům, jak je uvedeno níže:

1. Připojte periferní konektor (P1) ke kabelovému svazku 1-2 nebo 1-4 2. Připojte P2 ke snímači rychlosti
3. P3 a P4 budou již připojeny, když je motor přijat

Pro brzdové senzory:

Upozorňujeme, že pokud jste si zakoupili brzdové senzory samostatně, budete je muset povolit v aplikaci CYC Ride Control.





MOBILNÍ APLIKACE A DISPLEJ

Stáhněte si uživatelské příručky k displeji a mobilní aplikaci z odkazu níže nebo naskenováním QR kódu. Všechny níže uvedené materiály jsou volně ke stažení na našich webových stránkách.

<https://www.cycmotor.com/downloads>

Zahrnuto na stránce ke stažení :

- Karta s pokyny
- Uživatelská příručka
- Uživatelská příručka aplikace Ride Control
- Uživatelská příručka aplikace SW102 Display
- Uživatelská příručka displeje DS103
- Instalační příručka snímače rychlosti
- Průvodce instalací brzdového snímače
- Výtisky 1.1 pro referenční montáž
- A mnohem více!



REGISTRACE ZÁRUKY

Zaregistrujte se pro záruku naskenováním QR kódu níže a odesláním formuláře nebo přes odkaz níže:

<https://wkf.ms/3tMcDa0>





VŠEOBECNÁ ÚDRŽBA

Doporučujeme vám pravidelně udržovat, čistit a kontrolovat stav motocyklu a motorového systému, protože během jízdy se budou hromadit nečistoty a hnací ústrojí bude díky výkonnému systému motoru vystavovat další zátěži. Doporučujeme, aby uživatelé zkontrolovali stav kola a motoru před a po každé jízdě.

Před zahájením jakékoli práce (např. kontroly, opravy kola, údržby atd.) na kole, přepravě nebo skladování odpojte všechny zdroje napájení od pohonné jednotky. Neúmyslná aktivace pohonu může vést k vážnému poškození nebo zranění.

Nikdy nesahejte do řetězů, převodů nebo jakýchkoli pohyblivých částí, pokud je kolo stále v provozu.

Protože se pohonná jednotka může po použití zahřát, dejte jí před prováděním jakékoli údržby čas na vychladnutí.

Kolo skladujte na chladném a suchém místě, chráněném před přímým slunečním zářením a případným deštěm.

Nepokoušejte se rozebírat nebo upravovat pohonnou jednotku. Pohonnou jednotku smí opravovat a udržovat pouze kvalifikovaní odborníci a nahrazovat ji pouze originálními náhradními díly. Tím bude zajištěno zachování bezpečnosti/záruky pohonné jednotky.

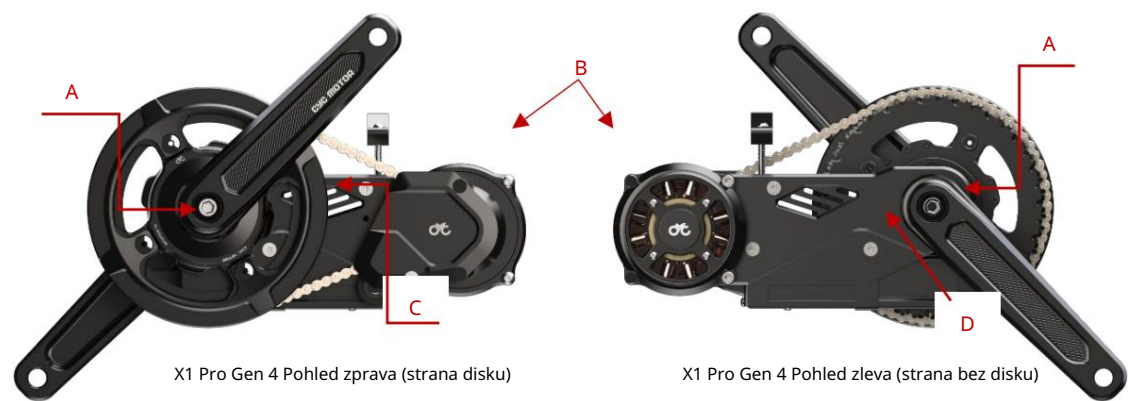
Aktivní pohyblivé části (např. řetěz, ozubené kolo, reduktor rychlosti atd.) by měly být pravidelně mazány, aby byl zachován požadovaný výkon. V případě jakékoli abnormální činnosti okamžitě přestaňte pohonnou jednotku používat a kontaktujte svého prodejce CYC.

Nepokoušejte se nahradit díly produktu díly, které byly nalezeny v místním cyklistickém obchodě, protože materiály použité v pohonné jednotce jsou speciálně navrženy pro jejich účely.

Všechny šrouby, matice a šrouby musí být utaženy správným momentem, pokud je něco uvolněné, zůstaňte mimo kolo. Jsou uvedeny specifikace utahovacího momentu pro každý šroub a matici.



Požadavek na krouticí moment pro šrouby



Výpis	Název součásti	Požadavek na točivý moment
A	Šrouby klikového ramene	27 – 32 Nm
B	Montážní šrouby motoru	4 – 5 Nm
C	Šrouby na řetězové kroužky	5 Nm
D	Deska adaptéru	4 - 5 Nm

Specifikace šroubů

Výpis	Název komponenty	Používá se pro	Množství 3
A	M4*10 Round Hex (stříbrný)	Držák ovladače	
B	M4*6 Šestihran s plochou hlavou (černá)	Wire Out Cover	3
C	M2*4 pro snímač točivého momentu	Snímač točivého momentu	4
D	Klikový šroub M15 ISIS	Klikové rameno	2
A	Šestihranná hlava M4*16	Levá deska, C svorka	5
F	Šestihranná hlava poháru M3*6 (černá)	Montáž ovladače X6	4
G	M3*12 Cup Head Hex (stříbrný)	Kryt řetězového kola	4
H	Šrouby s kulatou hlavou M4*55	Kryt převodovky	1
J	Šrouby s kulatou hlavou M4*60	Kryt převodovky	1
J	Šrouby s kulatou hlavou M4*65	Kryt převodovky	2
K	M5*12 kulatý šestihran	Kostky	2
L	M5*75 Kulatý šestihran	Věšák	2
M	6*12*M5 ramenní šroub	Napínák	2



ZÁRUKA

Na tento výrobek se vztahuje 2letá záruční doba. Na závady způsobené člověkem se záruka nevztahuje. Platí smluvní podmínky. Navštivte prosím www.cycmotor.com/refund-and-return-policy pro více informací.

V případě jakýchkoli dotazů nebo stížností nás prosím kontaktujte přímo na adrese support@cycmotor.com nebo navštivte náš online obchod pro náhradní díly na www.cycmotor.com/shop.

NÁKUPY OD PRODEJCE CYC

Autorizovaní prodejci CYC mohou mít odlišné podmínky. Pokud máte nějaké problémy s vaší položkou/položkami a nezakoupili jste sadu přímo od nás, požádejte o pomoc příslušného prodejce.

KONTAKTNÍ ÚDAJE

Pro zákaznickou podporu, včetně dopravy, cenových nabídek, daní a prodeje -> support@cycmotor.com

Technickou pomoc, včetně pomoci při sestavování, doporučení, řešení problémů a dotazů souvisejících s produktem -> technical_support@cycmotor.com.

ÚRADNÍ HODINY

pondělí až pátek

9:00–18:00 (hongkongský čas HKT)



ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI

Systém elektrického jízdního kola popsany v této uživatelské příručce je určen pouze pro přestavbu jízdního kola. Před použitím systému je důležité přečíst si tento návod a porozumět mu.

Výrobce tohoto systému elektrického jízdního kola nenese odpovědnost za žádné přímé, nepřímé, náhodné nebo následné škody, které by mohly vzniknout používáním nebo nesprávným používáním tohoto systému. Uživatelé jsou výhradně odpovědní za svou bezpečnost při provozu svých elektrokol a přebírají všechna rizika spojená s používáním tohoto systému.

ZÁSADY OCHRANY OSOBNÍCH ÚDAJŮ

CYC MOTOR LTD se snaží poskytovat ty nejlepší zážitky z ebike a emtb prostřednictvím našeho středního pohonu sady pro přestavbu elektrických kol, dodržující nejvyšší standardy průmyslové etiky. povzbuzujeme pro více podrobností si přečtěte naše Zásady ochrany osobních údajů.

CYC MOTOR LTD vyvinula aplikace CYC MOTOR LTD, včetně RISTRETTO 303 FS a CYC Aplikace Motor (BAC) jako bezplatné služby. Tyto služby poskytuje CYC MOTOR LTD zdarma a jsou navrženy pro použití „tak jak jsou“. Aplikace RISTRETTO 303 FS a CYC Motor (BAC) shromažďují údaje o poloze pro usnadnění vyhledávání zařízení Bluetooth podle protokolu ovladače ASI. Vezměte prosím na vědomí, že my nenahráváme ani nesledujeme údaje o své poloze.

Tato stránka má za cíl informovat návštěvníky o našich zásadách týkajících se shromažďování, používání a zpřístupňování osobních údajů pro ty, kteří se rozhodnou používat naši Službu.

Tím, že se rozhodnete používat naši Službu, souhlasíte se shromažďováním a používáním informací v souladu s touto politikou. Osobní údaje, které shromažďujeme, se používají k poskytování a zlepšování Servis. Nebudeme používat ani sdílet vaše informace s nikým jiným, než je popsáno v tomto Soukromí Politika.

Pojmy v těchto Zásadách ochrany osobních údajů mají stejný význam jako v našich Podmínkách, přístupné na CYC MOTOR LTD, pokud není v těchto Zásadách ochrany osobních údajů uvedeno jinak.

SBĚR A POUŽÍVÁNÍ INFORMACÍ

Abychom zlepšili vaši zkušenost s používáním naší služby, možná budeme potřebovat, abyste nám poskytli určité osobní údaje, jako je vaše jméno (volitelné), telefonní číslo, e-mailová adresa a místo (nepovinné). Jakmile budou tyto informace shromažďovány, budou uchovány a použity tak, jak je uvedeno



v těchto zásadách ochrany osobních údajů. Vezměte prosím na vědomí, že naše aplikace používá služby třetích stran, které mohou shromažďovat informace používané k vaší identifikaci.

Navštivte prosím www.cycmotor.com/privacy-policy pro podrobnější informace.