



LEVIT FLUECO

VE MĚSTĚ I MIMO VE SVÉM ŽIVLU

TEXT: PAVEL NEKVINDA FOTO: MARTIN PŮLPÁN

Mladá značka Levit z podkrkonošské Úpice prošla celkem krkolomným vývojem. Nejprve to byly postcovidové komplikace, když v roce 2021 začínala, poté zase úpadek mateřské firmy BP Lumen. Když už si všichni mysleli, že Levit bude definitivně na zavěšení, ujal se ho restartovací fond rodinné investiční firmy Czech Capital Fund SICAV, a. s. Výrobu elektrokol v Úpici se podařilo znovu rozjet, stanovit strategii a postupně začít prodávat. Protože je Levit hodně zaměřený na export a více než polovina odbytu je v Nizozemí, odpovídá tomu i modelová skladba, tedy zejména městská a e-SUV elektrokola a obecně kola s nízkým nástupem, včetně jednoho zajímavého lowstep MTB e-biku. Z nabídky značky jsme do testu vybrali zástupce moderní kategorie e-SUV, a sice model Levit Flueco.

MODERNÍ KATEGORIE

Model se drží přesně toho, čím je kate-

gorie e-SUV typická. Flueco je univerzální elektrokolo pro ženy i muže. Je určené k brždění ulic a cyklostezek ve městech a současně si díky sportovně-komfortnímu usazení jezdce poradí i s lehčím terénem. K tomu je zde odpružená vidlice, povedená geometrie rámu, širší pneumatiky s jemným terénním vzorkem a také další výbava od stojánku přes blatníky až po světla napájená z akumulátoru. Baterie je integrována v mohutné spodní trubce a dá se z horní strany snadno vyjmout pomocí klíčku.

SNADNÝ NÁSTUP

Snížený nástup si konstruktéři mohli dovolit díky zesílení a vyztužení v místě spoje šikmé rámovky se středovou partii nad motorem a také sedlovou trubkou. Vše vypadá pevně a ani při jízdě nejví sebe-menší ztrátu tuhosti. Takto koncipovaný rám přispívá k nízko položenému těžišti, uvolňuje prostor pro kolena, a především

umožňuje snadné nasednutí nebo sesednutí. Nastupovat na takto přístupný snížený rám je mnohem jednodušší než přehazovat nohu přes sedlo a zadní partii e-biku, navíc v našem případě vybaveného zadním přepravním nosičem. Na něj lze upnout boční brašny, horní brašnu či košík anebo alespoň přichytit bundu nebo lehkou tašku pomocí šikvých integrovaných gumových popruhů. K modernímu vzhledu elektrokola přispívá také integrace kabeláže do rámu a čistě zpracování všech detailů.

POVEDENÁ VÝBAVA

Na pracovišti jezdce neboli v kokpitu najdeme vše potřebné od zvonku až po brzdivé a řadič páky anebo ovladač motoru. Ve středu řídicíků je umístěn barevný displej s jednoduchou a přehlednou grafikou. Základní režimy motoru Eco, Sport, Smart a Turbo umožňují výběr požadované asistence, přičemž mód



Smart sleduje údaje ze senzorů v motoru a nabízí podporu pohonné jednotky podle stylu jízdy a s ohledem na efektivitu spotřebu energie. Řídicí ovladač je snadno přístupný jak pro změnu režimu motoru, tak pro listování v nabídce displeje, aktivaci světel či walk assist při tlačení kola do prudšího kopce nebo při jiné manipulaci. Na displeji stejně jako na středovém motoru vidíme nápis Motinova, což je renomovaný a stále rostoucí výrobce motorů vzniklý v Hong Kongu, spoléhající na vývoj a inženýring v Číně a vyrábějící ve Vietnamu. Spadá pod křídla obřího koncernu Midea Group, který má mimo jiné také podíly ve výrobě robotů KUKA anebo spotřebičů Toshiba a je to obří technologicko-výrobní společnost se 150 tisíci zaměstnanců ve více než třech desítkách provozů po celém světě. Evropa je pro Motinovu trhem s vysokým potenciálem. V redakci máme s jejími motory dobré zkušenosti. Ať už z veletrhů a testovacích akcí, tak od jiných značek, které pohony Motinova začaly montovat. V případě tohoto e-SUV Levit Flueco je použit nový motor Migic T1, který je díky krouťáku až 90 Nm nachystán nejen do lehkého terénu, ale i ke zdolání prudkých výjezdů. Motor je poháněn energií ze zmíněného integrovaného akumulátoru od evropského výrobce BMZ, jenž má v našem případě kapacitu dostatečných 725 Wh. O zehlení nerovnosti se vpředu stará odpružená vidlice SR Suntour, stejně jako kvalitní pláště s jemným vzorkem.

JÍZDA

Rozjezd je plynulý a motor Motinova Migic T1 začíná pracovat s typickým zvukem jemného ševlení nebo šustění, na rozdíl

od jiných pohonů, kde jsme zvyklí na charakteristické bzučení. Ihned vnímáme záťah motoru a Flueco se dává do pohybu. Pro jezdce je rozhodující jistota projevu motoru a také odezva na šlapání – ta je zde velice bryskní a skutečně v řádu milisekund. Proklikáváme všechny čtyři režimy dopomoci a podpora v nejvyšším módu Turbo s maximálním přísunem krouťáku je i v prudším kopci přesvědčivá, Flueco ochotně šplhá vzhůru. Celkový dojem z jízdy jsme měli pozitivní. Ergonomie elektrokola je vyhovující, s jistotou drží směr a pěkně jsme se svezli nejen za sucha, ale i v horším počasí, kdy se výrazně ochladilo a dokonce nečekaně sprchlo. Se stabilitou a přilnavostí pneumatik nebyl problém, kolo se dá bezpečně vést po trase a jízda je plně pod kontrolou. K pocitu jistoty a příjemného splnutí s ruchem města přispívá kompletní výbava a světla. Když jsme sjeli na polňačku a nezpevněné pěšiny, narazili jsme na limity obyčejných malých ohrádkových

pedálů, které nenabízejí ideální podporu chodidla a mohou klouzat. To ale není nic, co by se nedalo vyřešit výměnou za jiné s větší platformou. Devítirychlostní řazení je zcela dostatečné, škála převodů umožní zdolání i strmých stoupávků, a když se sklon kopce překlopí do sjezdu, tak hydraulické brzdy nemají problém se zastavením kdykoli a ochotně na jezdčův povel z řídítek.

VERDIKT

Levit Flueco je designově atraktivní elektrokolo, které jezdí stejně dobře, jak vypadá. Značka dokazuje, že trefování provedených designů je její silnou stránkou, protože námi testovaná černá varianta Onyx doplněná jemnými světly má tóny vypadající elegantně a skvěle se hodí jak pro ženy, tak pro muže. Rozumná skladba komponentů, zajímavý motor a vysoká kapacita baterie jsou jednoznačnými benefity tohoto modelu. 📌



Roční pojištění
proti zničení
nebo krádeži:

ERV
Evropská pojišťovna
2 395 Kč
ERVpojistovna.cz

LEVIT FLUECO

AKČNÍ CENA: 39 990 Kč (PŮVODNÍ: 64 990 Kč)

Rám: Alloy 6061 lowstep
Vidlice: SR Suntour XCM32 ATB NLO (120 mm, se zamykáním z korunky)
Motor: Motinova MIGIC T1 (90 Nm)
Baterie: BMZ V10 (725 Wh)
Displej: barevný TFT Motinova DS8020
Převodník a kliky: Motinova (170 mm, 38 zubů)
Přehazovačka: Shimano Altus M2000
Řazení: Shimano Altus M2000
Kazeta: Shimano HG200 (11–36 zubů)
Řetěz: KMC X9 gray
Brzdy: Shimano MT200 (kotouče 180 mm)

Náboje: Shimano TX505
Ráfky: Remerx Rocky plus RX3027 (622 × 27 mm)
Pláště: Schwalbe Smart Sam Skinwall 29 × 2,25"
Pedály: Alloy
Gripy: Spec Ergo
Řídítka: Spec 31,8 × 740 mm
Představec: Spec Phase 60 mm
Sedlovka: Spec Phase 30,9 × 400 mm
Sedlo: Spec
Výrobce: www.levit.bike
Distribuce: shop.levit.bike